

## **Rozwiązywanie częstych problemów w trakcie korzystania z obsługi przewozu samochodami ciężarowymi - Goods Vehicle Movement Service (GVMS)**

Od 1 stycznia 2022, każdy kto przekracza granicę pomiędzy Unią Europejską (UE) i Wielką Brytanią (GB) poprzez lokalizację korzystającą z systemu Goods Vehicle Movement Service (GVMS) musi być zarejestrowany.

Dotychczasowe ustalenia nadal będą miały zastosowanie do towarów przemieszczanych z wyspy Irlandii do Wielkiej Brytanii, na czas dalszych rozmów w sprawie Protokołu Północnoirlandzkiego.

HMRC zdaje sobie sprawę z niektórych typowych problemów, z jakimi borykają się klienci tworzący Numery Referencyjne Przewozu Towarów (GMR) w systemie GVMS, które powodują opóźnienia na granicy.

Aby uniknąć tych problemów należy:

- **Uzyskać numer GMR dla każdego przewozu, także bez ładunku.**
- **Upewnić się, że wpisuje się prawidłowy rodzaj deklaracji dla swojego przewozu.** Numer zgłoszenia przywozowego (ERN) w przypadku importu za pośrednictwem systemu CHIEF lub Numer referencyjny przywozu (MRN) w przypadku importu za pośrednictwem Służby Deklaracji Celnej (CDS). Deklaracja Niepowtarzalnego Numeru Przewozu (DUCR) w przypadku eksportu za pośrednictwem systemów CHIEF lub CDS. Sprawdzić na GOV.UK, które numery referencyjne powinny być wprowadzone w GMR - [Uzyskanie numeru referencyjnego](#).
- **Nie używać numeru referencyjnego naczepy podczas wprowadzania numeru rejestracyjnego pojazdu (VRN) do GMR** gdy towar cały czas przewozi ten sam kierowca, w przeciwnym razie przewoźnik nie będzie w stanie zweryfikować numeru GMR. Numer rejestracyjny pojazdu musi odpowiadać numerowi pojazdu którego dotyczy GMR.
- **Nie należy dodawać unijnych numerów referencyjnych przewozu (MRN) do GMR.**

Jeżeli powyższe wymagania nie zostaną spełnione, numer GMR będzie nieważny i nie będzie można wjechać na pokład.

Osoba składająca deklaracje celne dla przewożonych towarów powinna:

- Użyć podwójnego kodu lokalizacji dla wszystkich zgłoszeń wywozowych z Wielkiej Brytanii do UE, gdy towary będą przewożone przez lokalizacje graniczne Dover i Eurotunel. Daje to elastyczność w trakcie przewozu. Sprawdź kody lokalizacji dla przeładunku poziomego, do wykorzystania w systemach [CDS](#) lub [CHIEF](#).
- W razie przewożenia towarów przez lokalizację graniczną wykorzystującą system GVMS, należy upewnić się, że w zgłoszeniu celnym wpisano „RRS01” w polu 44 dla systemu CHIEF lub elementu danych 2/2 dla CDS. Jeśli to nie zostanie wykonane, GVMS nie będzie w stanie zweryfikować tego na przedstawianym GMR. Więcej informacji można znaleźć w niedawno opublikowanym [Informatorze celnym \(Customs Information Paper\)](#).

- kiedy towary dotrą już do Wielkiej Brytanii należy sprawdzić status deklaracji, ponieważ potrzebne może być podjęcie dalszych działań w celu zwolnienia towarów z kontroli celnej, jeżeli są przetrzymywane.

W trakcie sprawdzania należy użyć numeru GMR [aby dowiedzieć się, czy trzeba się zgłosić na inspekcję](#) aby zrozumieć czy dane towary są zatrzymane. W razie wjazdu przez port w Dover lub Eurotunel, trzeba udać się do Wewnętrznego Urzędu Celnego (Inland Border Facility), gdzie zostanie przeprowadzona kontrola. W przypadku wszystkich innych lokalizacji granicznych GVMS trzeba się udać do obiektu inspekcyjnego w porcie lub w jego pobliżu, jeśli towary są zatrzymane.

[Zarejestruj się w GVMS](#) (ta witryna internetowa jest dostępna w 10 językach europejskich) i dowiedz się, jak [przewozić towary przez lokalizacje graniczne](#) korzystające z tej usługi.

### **Potrzebne jest wsparcie?**

W razie szczegółowego pytania dotyczącego importu lub eksportu, należy zadzwonić na infolinię ds. ceł i handlu międzynarodowego pod nr 0300 322 9434. Godziny pracy infolinii to 8.00 do 22.00 od poniedziałku do piątku i od 8.00 do 16.00 w weekendy.