

INFOBLAD EXPORT (VAN EU NAAR VK)

TEMPORARY STORAGE EN PRE-LODGEMENT MODEL STELLEN NIEUWE EISEN AAN VERVOER NAAR HET VERENIGD KONINKRIJK

Wie goederen vervoert naar het Verenigd Koninkrijk (VK) heeft sinds 1 januari 2022 vanwege Brexit te maken met strengere Britse invoerregels. Dit infoblad helpt u op weg om goed voorbereid te zijn.

Opgelet! Voldoet u niet aan de eisen, dan komt uw lading in de Britse of zelfs al in de Nederlandse haven onherroepelijk tot stilstand. Voorkom vertraging (en zelfs terugsturen)!

GEEN UITSTEL INVOERAANGIFTEN MEER

Voor een soepele Brexit-overgang stond de Britse overheid in 2021 (onder bepaalde voorwaarden) zes maanden uitstel van invoeraangiften toe. **Dit is per 1 januari 2022 gestopt.** Voor aankomst van het schip is altijd een volledige Britse invoeraangifte nodig.

Zoek afstemming met uw ketenpartners in het VK

De 1 januari 2022 ingegane nieuwe werkwijze maakt het nog belangrijker dat invoeraangiften aan Britse zijde altijd correct en op tijd gebeuren. Stem hierover goed af met uw Britse counterparts.

TWEE VERSCHILLENDE TOEGANGSMODELLEN

Het indienen van invoeraangiften in het VK gebeurt in de regel door de Britse importeur of zijn vertegenwoordiger. Het moment van indienen en de benodigde vervolgacties zijn sinds 1 januari 2022 afhankelijk van de keuze voor één van de twee beschikbare modellen voor toegang tot het VK:

1. **Temporary storage;** goederen die volgens het temporary storage model het VK binnenkomen, kunnen daar tot negentig dagen aan de grens worden opgeslagen in een tijdelijke opslagfaciliteit. Veelal is dit de terminal. Na aangifte door de importeur of zijn vertegenwoordiger bij de Britse Douane reizen de goederen door naar hun eindbestemming in het VK.
2. **Pre-lodgement;** de Britse importeur of zijn vertegenwoordiger dient in het pre-lodgement model zijn douaneaangifte al in voordat goederen in de Europese Unie aan boord gaan. **Opgelet!** Voorafgaand aan het transport moet de vervoerder in de Europese Unie de Britse invoeraangifte(n) koppelen aan zijn trailer. Bij aankomst in het VK kan de lading vervolgens in de regel direct verder, dan wel wordt de chauffeur voor inspectie verwezen naar een Inland Border Facility (IBF).

WANNEER TEMPORARY STORAGE EN WANNEER PRE-LODGEEMENT?

De havens in het Verenigd Koninkrijk bepalen elk zelf welk toegangsmodel of -modellen men hanteert. In alle Britse havens die vanuit Nederland per ferry worden aangelopen, is zowel temporary storage als pre-lodgement toegestaan. De Nederlandse ferryoperators hanteren de volgende onderverdeling:

Ferryoperator	Britse aanloophavens	Toegangsmodel
CLdN	Purfleet Killingholme	<ul style="list-style-type: none"> Voor import naar het VK: het temporary storage model. Optioneel is pre-lodgement mogelijk. Voor doorgaande transitdocumenten met 'office of destination' in het VK: het pre-lodgement model. <p>Let op! Geen GMR bij aankomst Nederlandse terminal betekent automatisch verwerking volgens het temporary storage model (geen verandering meer mogelijk).</p>
DFDS	Felixstowe Immingham Newcastle	<ul style="list-style-type: none"> Voor import naar het VK: het temporary storage model. Optioneel is pre-lodgement mogelijk. Voor doorgaande transitdocumenten met 'office of destination' in het VK: het pre-lodgement model. <p>Let op! Geen GMR bij aankomst Nederlandse terminal betekent automatisch verwerking volgens het temporary storage model (geen verandering meer mogelijk).</p>
P&O Ferries	Hull Teesport	<ul style="list-style-type: none"> Voor <u>onbegeleid verkeer</u> naar het VK: het temporary storage model. Optioneel is pre-lodgement mogelijk voor doorgaande transitdocumenten met 'office of destination' in het VK. Voor <u>begeleid verkeer</u> naar het VK: het pre-lodgement model. <p>Let op! Bij pre-lodgement geldt: geen GMR bij aankomst op Nederlandse ferryterminal, geen toegang.</p>
Stena Line	Harwich Immingham Killingholme	<ul style="list-style-type: none"> Voor <u>begeleid verkeer</u> naar het VK: het pre-lodgement model. Voor doorgaande transitdocumenten (<u>begeleid en onbegeleid</u>) met 'office of destination' in het VK: het pre-lodgement model. Voor import naar het VK: het temporary storage model. Optioneel is pre-lodgement mogelijk. <p>Let op! Geen GMR bij aankomst Nederlandse terminal betekent automatisch verwerking volgens het temporary storage model (geen verandering meer mogelijk).</p>

INVOER IN HET VK VIA TEMPORARY STORAGE

Gebeurt de invoer in het VK via temporary storage, dan is de aangever - in de regel de Britse importeur of zijn vertegenwoordiger - verantwoordelijk voor een tijdige aangifte. Mits voldaan aan alle andere voorwaarden, kan lading in Nederland altijd de ferry op. Is bij aankomst in het VK de aangifte nog niet gedaan, dan komt de lading hier de terminal niet af.

PRE-LODGEEMENT VEREIST VOORAF ACTIE VAN VERVOERDER IN EUROPESE UNIE

DIT MOET DE VERVOERDER EXTRA DOEN BIJ IEDERE ZENDING

Voorwaarde voor gebruik van het pre-lodgement model is dat de douaneaangifte in het VK al gebeurt vóórdat goederen in de Europese Unie aan boord gaan. Voor de vervoerder in de Europese Unie betekent dit het volgende:

1. **Voorafgaand aan zijn transport koppelt de vervoerder in de Britse Goods Vehicle Movement Service (GVMS) de in het VK gedane aangifte(n) aan zijn trailer.** Voor dit doel ontvangt hij van de Britse importeur of zijn vertegenwoordiger tijdig een of meer bij de douaneaangifte(n) behorende MRN's;
2. GVMS genereert vervolgens een Goods Movement Reference (GMR);
3. De vervoerder geeft deze GMR in zijn boeking op aan de ferryoperator;
4. Bij aankomst in de Nederlandse haven checkt de ferryterminal op de aanwezigheid van deze GMR. In de tabel op pagina 2 leest u hoe de Nederlandse ferryterminals hiermee omgaan.
5. Na de overtocht kunnen de goederen in de Britse haven direct door, dan wel wordt de chauffeur doorverwezen naar een Inland Border Facility (IBF) voor inspectie.

DIT MOET DE VERVOERDER CHECKEN BIJ IEDERE ZENDING

Welk model hanteert de opdrachtgever?

Vraag als vervoerder per zending na voor welk model de Britse importeur (of zijn vertegenwoordiger) kiest: temporary storage of pre-lodgement. Dit moet u aangeven in uw boeking bij de ferry operator. Onnodige vertragingen op de Nederlandse ferryterminal en aan de Britse grens zijn zo te voorkomen.

Let op! Kan de vervoerder in geval van pre-lodgement bij aankomst op de Nederlandse ferryterminal géén GMR tonen, dan volgt automatisch verwerking volgens het temporary storage model. Verandering is niet meer mogelijk. Bij P&O Ferries betekent geen GMR, geen toegang.



BRITSE OVERHEID HELPT U OP WEG

Extra uitleg over het gebruik van GVMS leest u in de [stap-voor-stap gebruikersgids voor GVMS](#) (Engelstalig). Of bekijk het bijbehorende [webinar](#) over GVMS. Er is ook een verkorte [Nederlandstalige instructie](#) over GVMS beschikbaar.

DIT KAN METEEN

Als vervoerder eenmalig registreren voor GVMS

Iedere vervoerder in de Europese Unie zal zich voor pre-lodgement eenmalig in het VK moeten registreren voor GVMS. Hoe dit werkt, leest u [hier](#). Hierna kan de vervoerder voorafgaand aan elke trip naar het VK in GVMS steeds een GMR aanmaken. [Lees hier wat daarvoor nodig is](#).

BENT U KLAAR VOOR 1 JANUARI?

Met de verplichting tot directe invoeraangiften en het hanteren van twee verschillende toegangsmodellen zijn de VK-douaneregels fors aangescherpt. Bent u er klaar voor? Onderneem direct de benodigde stappen en overleg goed met uw ketenpartners welke data u voorafgaand aan elk transport van elkaar nodig heeft. Samen voorkomen wij vertragingen!

VEELGENOEMDE TERMEN

In de uitleg van partijen over de strengere Britse douaneregels komen vaak veel verschillende termen langs. De twee belangrijkste zijn DESTIN8 en CHIEFF. DESTIN8 is het port community system van de Britse havens. Britse importeurs of hun vertegenwoordigers doen via DESTIN8 aangifte in CHIEFF, het douanesysteem van het Verenigd Koninkrijk.

KIJK OOK OP GET READY FOR BREXIT

Heeft u een Brexit-vraag over een ander specifiek onderwerp? Kijk op www.getreadyforbrexit.eu voor de lijst met organisaties die u graag verder helpen. Hier vindt u ook [de veelgestelde vragen](#) over de gevolgen van Brexit voor uw vervoer via de Nederlandse havens en tips van onze partners.