



## INFOBLATT EXPORT (VON EU NACH UK)

# BEREITEN SIE SICH AUF ERHÖHTE ZOLLANFORDERUNGEN IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH VOR

Wegen des Brexit unterliegt der gesamte Warenverkehr zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich (UK) seit dem 1. Januar 2021 den Zollformalitäten. Die Zollvorschriften für die Einreise nach Großbritannien werden von der britischen Regierung im [Border Operating Model \(BOM\)](#) festgelegt. Die Einführung dieses Modells wird in Phasen erfolgen. Europäische Exporteure, Spediteure und Transporteure werden ab dem 1. Januar, dem 1. Juli, dem 1. September und dem 01. November 2022 mit erheblichen Änderungen konfrontiert. Stellen Sie sicher, dass Sie rechtzeitig bereit sind! Sonst sitzt Ihre Fracht bald an der britischen Grenze oder noch früher im niederländischen Hafen fest.

Dieses Infoblatt erklärt die anstehenden zusätzlichen Zollformalitäten für die Einfuhr nach Großbritannien. Eine gute Vorbereitung beginnt jetzt! Gleichzeitig ist noch nicht jeder Aspekt des BOM von der britischen Regierung ausgearbeitet worden. Wir werden dieses Infoblatt daher regelmäßig aktualisieren. Unter [www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu) finden Sie immer aktuelle Informationen.

### AKTUELLE SITUATION - PHASE 1 BORDER OPERATING MODEL

Für Importe aus der EU haben britische Importeure bis zum 31. Dezember 2021 zwei Möglichkeiten für Standardwaren. Sie können sofort bei der Einreise eine Einfuhranmeldung abgeben oder die Waren vereinfacht in ihrer eigenen Verwaltung registrieren lassen. Die Erklärung wird dann sechs Monate später eingereicht. In der Praxis bedeutet dies, dass es an der britischen Grenze derzeit kaum oder gar nicht zu Verzögerungen kommt.

#### Ausnahmen

Seit dem 1. Januar 2021 gelten die Einfuhrbestimmungen und Grenzkontrollen in Großbritannien immer für eine begrenzte Gruppe von Waren, die auf der sogenannten [kontrollierten Liste](#) stehen. Für lebende Tiere [und landwirtschaftliche Güter mit "hohem Risiko", wie Bäume und Stauden](#), ist für die Einfuhr in das Vereinigte Königreich ein tierärztliches oder pflanzengesundheitliches Gesundheitszeugnis erforderlich. Dieses Zertifikat wird von einem Prüfdienst - wie z. B. der NVWA - im Herkunftsland ausgestellt.

**Bitte beachten!** Vor dem Transport nach Großbritannien ist in der EU immer eine Ausfuhranmeldung für alle Güter erforderlich und die Ladung muss dem niederländischen Fährterminal über Portbase vorgemeldet werden.



Tipp für niederländische Beteiligte: Archivieren Sie sorgfältig, welche Waren an welchen britischen Importeur gehen. Der britische Importeur ist gegenüber dem Zoll für eine korrekte Einfuhranmeldung verantwortlich. Ein gutes Dossier hilft Ihnen jedoch, wenn es noch Fragen zu einer um sechs Monate verschobenen Einfuhranmeldung gibt.

#### **1. JANUAR 2022 – PHASE 2 BORDER OPERATING MODEL**

##### **OBLIGATORISCHE ZUTRITT ÜBER PRE-LODGEMENT ODER TEMPORARY STORAGE**

Ab dem 1. Januar 2022 wird die Ladung in den britischen Häfen über das [pre-lodgement](#)- oder [temporary storage](#) zugelassen. Jeder Hafen wird in dieser Hinsicht seine eigenen Entscheidungen treffen. Die britischen Häfen, die von den niederländischen Fährgesellschaften angelaufen werden, ermöglichen sowohl die temporary storage als auch die pre-lodgement. Weitere Einzelheiten über die Nutzung der Zugangsmodelle finden Sie in diesem Informationsblatt.

#### **1. JANUAR 2022 – PHASE 2 BORDER OPERATING MODEL**

##### **KEINE AUFSCHIEBUNG VON EINFUHRANMELDUNGEN MEHR**

Die Zollregelung im Vereinigten Königreich, die einen sechsmonatigen Aufschub der Einfuhranmeldungen vorsieht, wird abgeschafft. Alle Waren, die ab dem 1. Januar 2022 in das Vereinigte Königreich eingeführt werden, müssen sofort angemeldet werden.

#### **1. JULY 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

##### **OBLIGATORISCHE SICHERHEITSERKLÄRUNGEN - ENS**

Ab dem 1. Januar 2022 wird eine [Entry Summary Declaration \(ENS\)](#) für alle Fracht vor der Einreise nach Großbritannien erforderlich sein. Weitere Informationen finden Sie auf der Website der britischen Regierung. Für Fracht in umgekehrter Richtung von Großbritannien in die EU ist die ENS bereits bestehende Praxis. In den Niederlanden wird diese ENS von der Fährgesellschaft durchgeführt. Bei der Buchung der Überfahrt fragt er den Carrier nach zusätzlichen Daten für diesen Zweck.

#### **1 JULY 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

##### **OBLIGATORISCHE ZERTIFIZIERUNG DER MEISTEN VETERINÄRGÜTER**

Ab dem 1. Juli 2022 wird für veterinär- und phytosanitäre Ladungen aus der EU in das Vereinigte Königreich eine Veterinärbescheinigung erforderlich sein. Dies gilt für:

- alle regulierten tierischen Nebenprodukte
- alle regulierten Pflanzen und Pflanzenerzeugnisse
- Fleisch und alle Fleischerzeugnisse
- alle anderen Lebensmittel, die nicht tierischen Ursprungs sind und ein hohes Risikoprofil aufweisen.



Als niederländischer Exporteur müssen Sie das Zertifikat vor dem Transport digital bei der NVWA oder, [für bestimmte Produkte, bei einem der anderen Kontrolldienste beantragen](#). Sie tun dies über [e-CERTNL](#). Ihr Transporteur muss dann an der britischen Grenze die Ausfuhrbescheinigung vorzeigen können. Keine Einfahrt ohne Zertifikat. Der Importeur in Großbritannien muss die Sendung ab dem 1. Januar 2022 auch im britischen IPAFFS (Import of products, animals, food and feed system) vorregistrieren. [Alle Schritte zur Beantragung von Zertifikaten sind auf der Website der NVWA übersichtlich beschrieben](#).

### **1 JULY 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **VETERINARE UND PHYTOSANITÄRE FRACHTKONTROLLE AN GRENZKONTROLLSTELLEN**

Ab dem 1. Juli 2022 werden Inspektionen von veterinärer - und phytosanitärer Fracht an der Außengrenze des Vereinigten Königreichs stattfinden. Dies wird an den Border Control Posts (BCP) geschehen. Dabei handelt es sich in der Regel um Siegelkontrollen, in einigen Fällen werden die Sendungen aber auch geöffnet und einer genaueren Prüfung unterzogen. Die BCP-Infrastruktur im Vereinigten Königreich befindet sich noch im Aufbau. Weitere Informationen werden folgen. Als Exporteur, Spediteur oder Frachtführer ist es wichtig, dass alle Ihre Formalitäten zu jeder Zeit in Ordnung sind. Auf diese Weise wird Ihr Besuch bei einem BCP so effizient wie möglich sein.

### **1. SEPTEMBER 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **ZERTIFIZIERUNG UND KONTROLLEN FÜR ALLE MILCHERZEUGNISSE**

### **1. NOVEMBER 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **BESCHEINIGUNG UND KONTROLLEN FÜR ALLE ÜBRIGEN VETERINÄRGÜTER, EINSCHLIESSLICH ZUSAMMENGESETZTER ERZEUGNISSE UND FISCHEREIERZEUGNISSE**

### **LESEN SIE AUCH GET READY FOR BREXIT**

Über die Website [Get Ready for Brexit](#) halten wir Sie über Ergänzungen und Änderungen der BOM auf dem Laufenden. Die Stückliste erfordert von allen Beteiligten in der Logistikkette eine Anpassung ihrer Prozesse und eine sorgfältige Abstimmung mit anderen Gliedern. Stellen Sie sicher, dass Sie rechtzeitig vorbereitet sind und sich mit Ihren Kettenpartnern gut absprechen, wer was macht. Gemeinsam können wir Verzögerungen verhindern!