



# WIE SIE DIE ZOLLKETTE FÜR EINEN REIBUNGSLOSEN TRANSPORT RICHTIG GESTALTEN

Aufgrund des Austritts aus der Europäischen Union (EU) unterliegen seit dem 1. Januar 2021 alle Transporte von Waren nach und aus dem Vereinigten Königreich (UK) den Zollformalitäten. In diesem Infoblatt erklären wir in 5 Schritten, wie Sie Ihre Zollkette für einen reibungslosen Fährtransport aus dem Vereinigten Königreich in die EU über die niederländischen Häfen in Ordnung bringen. **Passt auf!** Ab dem 4. Oktober 2021, 12.00 Uhr führt der niederländische Zoll den sogenannten CVB ein. Infolgedessen gelten für Waren, die mit der Fähre aus dem Vereinigten Königreich ankommen, strengere Kontrollen bezüglich Inhalt und Zeitpunkt der Einfuhranmeldungen. Wenn diese Zollformalitäten nicht oder nicht korrekt durchgeführt werden, wird die Ladung blockiert. Zu einem späteren Zeitpunkt werden diese strengeren Kontrollen auch für Transitdokumente ab den (Fähr-)Terminals gelten.

## SCHRITT 1: DOKUMENTE FÜR DEN VERSAND ERSTELLEN

Der **Exporteur in dem VK** erstellt eine Handelsrechnung, eine Packliste und andere relevante Unterlagen für seine Sendung. Diese Dokumentation ist die Grundlage für alle Zollverfahren in der gesamten Kette.

## SCHRITT 2: AUSFUHRANMELDUNG ERSTELLEN - EXA

Der **Exporteur in dem VK oder sein Zollagent** legt eine Ausfuhranmeldung bei der britischen Zollbehörde vor, die auf den in Schritt 1 genannten Unterlagen basiert ist. Dadurch wird ein Ausfuhrdokument erstellt, auch bekannt als EXA (im VK als EAD bezeichnet). Jedes EXA hat eine eindeutige Referenznummer, MRN genannt. Die MRN besteht aus 18 Ziffern und beginnt mit 21GB. Der Exporteur im VK oder sein Zollagent sendet die in Schritt 1 erwähnten Exporteurunterlagen und das EXA an den Spediteur. **BEISPIEL FÜR EIN EXA (= MRN): 21GB03x20424621012**

## SCHRITT 3: ERGÄNZENDE FÄHREBUCHUNGSGESAMTUNGEN BEREITSTELLEN

Der **Spediteur** gibt die MRN der EXA in das Buchungssystem des Fährbetreibers ein (Ausnahme: nicht anwendbar bei Stena Line). Der Spediteur gibt auch die notwendigen Zusatzinformationen über die Sendung(en) in seinem LKW/Anhänger ein (siehe Details auf Seite 3 - 4), wobei er insbesondere auf das Bruttogewicht und die Anzahl der Packstücke achtet. Die Eingabe dieser Daten ergibt die Sendungsnummer, eine 16- oder 17-stellige Nummer, die mit 4 Zeichen zur Identifizierung der Fährbetreiber beginnt und mit der von der Fährbetreiber vergebenen Buchungsnummer endet.

## ÜBERSICHT IDENTIFIKATIONSCODES (ODER SCAC) UND BEISPIELE FÜR ENTSPRECHENDE SENDUNGNUMMERN

FERRY OPERATOR	SCAC	BEISPIEL	ZUSÄTZLICHE ERKLÄRUNG
CLdN	CLVW	CLVW0012345678001	“CLVW” + “00” + Buchungsnummer Fährbetreiber (8 Stellen) + Sequenznummer der Sendung
DFDS	DFDS	DFDS123456780001	“DFDS” + Buchungsnummer Fährbetreiber (8 Stellen) + laufende Nummer der Sendung (bitte beachten: extra 0)
P&O Ferries	PONF	PONFHU12345678001	“PONF” + Abfahrtsort (hier: Hull) + Buchungsnummer Fährbetreiber (8 Stellen) + laufende Nummer der Sendung
Stena Line	STNL	STNL0012345678001	“STNL” + “00” + Buchungsnummer Fährbetreiber (8 Stellen) & laufende Nummer der Sendung

**Der Spediteur** gibt die Sendungsnummer an den Importeur in der EU oder dessen Zollagenten weiter. Er informiert den Importeur oder seinen Zollagenten auch über das Gewicht und die Anzahl der Packstücke, die er in das Buchungssystem des Fährbetreibers eingegeben hat.

#### SCHRITT 4: EU-EINFUHR- ODER TRANSITANMELDUNG ERSTELLEN – IMD / IMA / T1

**Der Importeur in der EU oder sein Zollagent** legt eine Import- oder Transitmeldung beim niederländischen Zoll ab. In dieser Anmeldung verwendet er die Sendungsnummer, die er vom Spediteur erhalten hat, als ID des vorherigen Zollregimes in Feld 40 (unter Verwendung von X-705 zur Angabe des vorherigen Zollregimes). **BEISPIEL FÜR EINE KORREKTE EINTRAGUNG DER VORHERIGEN ZOLLVERORDNUNG IN FELD 40: X-705 PONFHU12345678001**

Die Einreichung einer Import- oder Transitmeldung beim niederländischen Zoll ergibt eine IMA oder eine T1, die beide durch eine MRN identifiziert werden, die aus 18 Zeichen besteht und mit 21NL beginnt. **Passt auf!** Ab dem 4. Oktober 2021, 12.00 Uhr kann die IMA vom CVB nur noch bei der Ankunft der Fähre im niederländischen Hafen (ATA) abgegeben werden. Um Verzögerungen zu vermeiden, wird Importeuren empfohlen, eine Voranmeldung (IMD für die Einfuhr) zu verwenden. Bei der Ankunft der Fähre muss der Importeur bzw. sein Zollagent seine Anmeldung dann lediglich mit einer Antragsnachricht bestätigen. Der niederländische Zoll leitet bereits die Kontrollverfahren auf der Grundlage der Vorauserklärung ein. Darüber hinaus werden AEO-S-Lizenzinhaber vorab informiert, wenn ihre Anmeldungen zur Überprüfung ausgewählt werden (physisch oder in Dokumenten). Das Portbase-System der niederländischen Häfen bietet über den Dienst Cargo Controller einen Trigger für die automatische Übermittlung der Antragsnachricht bei Ankunft der Fähre. **BEISPIEL FÜR EINE IMA: 21NLKJWSRQAH1JWD53. BEISPIEL FÜR EINE T1: 21NL00051013BA4BF0**

#### SCHRITT 5: SENDEN NOTIFICATION IMPORT DOCUMENTATION

Über Portbase sendet der Importeur in der EU oder sein Zollagent eine sogenannte [Notification Import Documentation](#) (NID) an das niederländische Fährterminal. Mit dieser NID teilt er dem Terminal mit, dass eine EU-Zollanmeldung vorgenommen wurde und die Sendung bei Ankunft freigegeben werden kann. In der NID gibt der Importeur oder sein Zollagent die MRN für die IMA oder T1 und die vom Spediteur erhaltene Sendungsnummer an. Bei Verwendung einer Voranmeldung kann diese NID auch nach dem 4. Oktober 2021, 12.00 Uhr vor der Ankunft der Fähre (aber nach Verlassen des Vereinigten Königreichs) eingereicht werden.

#### VERMEIDEN SIE DAS HALTEN IHRER LADUNG AM FÄHRTERMINAL

Nach dem 4. Oktober 2021, 12.00 Uhr gleicht der Zoll die Einfuhranmeldung mit der vom Fährunternehmen eingereichten ATO (Temporary Storage Declaration) auf Grundlage der Angaben des Beförderers im Fährbuchungsportal ab. Die Einfuhranmeldung wird abgelehnt und die Ladung darf das Terminal nicht verlassen, wenn eine der folgenden ‚Mismatches‘ auftritt:

1. Die bisherige Zollregelung in der Einfuhranmeldung (Feld 40) ist nicht mit Code X-705 gekennzeichnet.
2. Die bisherige Zollregime-ID in der Einfuhranmeldung wird nicht als Sendungsnummer anerkannt (auch bekannt als Shipment ID), ausgestellt von einem Fährunternehmen.
3. Das Bruttogewicht auf der Einfuhranmeldung ist höher als das angegebene Gewicht in dem Buchungssystem der Fährgesellschaft. **Passt auf!** Viele Abweichungen entstehen, weil das Nettogewicht auf der VK EXA verwendet wird, um das Gewicht in das Buchungssystem des Fährbetreibers einzugeben. Der Fährbetreiber und der niederländische Zoll fragen nach dem Bruttogewicht.
4. Die Anzahl der Pakete auf der Einfuhranmeldung ist höher als die Anzahl der Pakete, die in das Buchungssystem des Fährunternehmens eingegeben wurden. **Passt auf!** Wenn sich die Verpackungsart in der Einfuhranmeldung von der Verpackungsart im Fährbuchungssystem unterscheidet (z. B. Paletten vs. Kartons), führt eine höhere Anzahl von Paketen in der Einfuhranmeldung nicht zu einer ‚Mismatch‘.

**NOTWENDIGE ZUSATZINFORMATIONEN DURCH DEN SPEDITEUR BEI DER BUCHUNG EINER FÄHRE**

Nachfolgend finden Sie die Angaben der Fährbetreiber DFDS, P&O Ferries und Stena Line. Für CIdN sehen Sie bitte im Handbuch auf dem Buchungsportal von CIdN nach.

ITEM	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN PRO FÄHRBETREIBER		
	DFDS	P&O FERRIES	STENA LINE
Sendungs-ID	Wird vom Buchungsportal generiert, DFDS + Freigabenummer + Sequenznummer, Freigabenummer und Sequenznummer werden per EDI gesendet oder sind im Online-Buchungsportal sichtbar.	Wird vom Buchungsportal generiert, HU für Hull-Buchung, TE für Teesport-Buchung, gefolgt von 8 Ziffern für die Buchungsnummer und 3 für jede aufeinanderfolgende Sendung in der Buchung. Vorangestellt von PONF. Z.B. PONFHU03859999001 oder PONFTE02462344003	Wird vom Buchungsportal generiert. STNL00 (Präfix) gefolgt von der Buchungsnummer 70020718 und Sendung 001 / 002 usw. Z.B. STNL0070020718001
Deklarationstyp	N für Ausfuhrsendung, T1/T2 für Transitdokumente und None für Leere Verpackung und Empty	IM für Ausfuhrsendung	Nicht zutreffend.
Zollstatus	Gleich wie oben	leer (null/void/empty)	IM,T, T1, T2, AR, RP, TA, leer
Referenz des Einfuhrdokuments	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht zutreffend.
Referenz des Ausfuhrdokuments	UCR-Nummer ist erforderlich und bei Transitdokumenten auch GB-Exportdokument 21GB03X20424621012. Hinweis: GB-Export-MRNs können durch das X an Position 7 identifiziert werden	Erforderlich, geben Sie die GB-Export-EXA-MRN ein, z. B. 21GB03X20424621012. Hinweis: GB-Export-MRNs können durch das X an Position 7 identifiziert werden.	Heute nicht anwendbar. Dies kann sich nach dem 04-10-21 ändern.
Transitdokument-Referenz	Geben Sie die Transit-MRN-Nummer in unserem Buchungsportal unter Export-Transit-MRN ein. Bitte beachten Sie, dass diese MRN nicht mit 21NL000 beginnen kann - für T1 muss es 21GB000 sein	nicht eingeben	Geben Sie MRN T, T1, T2 in unser Buchungsportal ein
Versendername, Adresse, Land	Nicht erforderlich, wird über DFDS abgewickelt	Erforderlich	Erforderlich GB= Keine EORI erlaubt EU= Gültige EORI akzeptiert

**FORTSETZUNG - NOTWENDIGE ZUSATZINFORMATIONEN DURCH DEN SPEDITEUR BEI DER BUCHUNG EINER FÄHRE**

ITEM	AANVULLENDE INFORMATIE PER FERRY OPERATOR		
	DFDS	P&O FERRIES	STENA LINE
Name, Adresse, Land des Empfängers	Niet nodig, wordt via DFDS afgehandeld	Erforderlich	Erforderlich EU= Geldige EORI toegestaan
Siegelnummer	Optional	Optional	Optional
Art der Packstücke	Erforderlich	Erforderlich, UN code	Erforderlich. Dropdown mit Verpackungsarten.
Anzahl der Packstücke	Erforderlich	Erforderlich	Erforderlich
Warenbeschreibung	Erforderlich. Siehe <a href="http://getreadyforbrexit.eu">getreadyforbrexit.eu</a> für eine aktuelle Liste der vom Zoll akzeptierten Warenbeschreibungen	Erforderlich. Siehe <a href="http://getreadyforbrexit.eu">getreadyforbrexit.eu</a> für eine aktuelle Liste der vom Zoll akzeptierten Warenbeschreibungen	Erforderlich. Siehe <a href="http://getreadyforbrexit.eu">getreadyforbrexit.eu</a> für eine aktuelle Liste der vom Zoll akzeptierten Warenbeschreibungen
Bruttogewicht (kg)	Erforderlich. Bruttogewicht der Sendung. Vorsicht bei der Eingabe, geben Sie nicht die Nettomasse der Sendung an	Erforderlich. Bruttogewicht der Sendung. Vorsicht bei der Eingabe, geben Sie nicht die Nettomasse der Sendung an	Erforderlich. Bruttogewicht der Sendung. Vorsicht bei der Eingabe, geben Sie nicht die Nettomasse der Sendung an
Markierungen und Etiketten	Optional	Optional	Nicht erforderlich
HS-Code	Optional	Optional	nur 9910 / 9920 Veterinär. Phytophanitär.

**LESEN SIE AUCH GET READY FOR BREXIT**

Haben Sie eine Brexit-Frage zu einem bestimmten Thema? Unter [www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu) finden Sie unsere Wissensdatenbank mit den häufig gestellten Fragen zu den Folgen des Brexit für Ihren Transport durch die niederländischen Häfen, verschiedene Infoblätter und Tipps von unseren Partnern.