

INFORMATIEBLAD INVOER (VAN HET VK NAAR DE EU)

HOE DE DOUANEKETEN IN ORDE TE BRENGEN VOOR EEN SOEPEL TRANSPORT

Vanwege het vertrek uit de Europese Unie (EU) heeft al het goederenvervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk (VK) sinds 1 januari 2021 te maken met douaneformaliteiten. In dit informatieblad leggen wij u in 5 stappen uit hoe u uw douaneketen op orde krijgt voor een soepel ferrytransport van het Verenigd Koninkrijk naar de EU via de Nederlandse havens. **Let op!** Vanaf 4 oktober 2021, 12.00 uur voert de Nederlandse Douane het zogenaamde CVB in. Als gevolg hiervan gelden strengere controles op de inhoud en timing van invoeraangiften voor goederen die met de ferry arriveren uit het VK. Als deze douaneformaliteiten niet of niet correct plaatsvinden, wordt de lading tegengehouden. In een later stadium gaan deze strengere controles ook gelden voor transitdocumenten die starten op de (ferry)terminals.

STAP 1: CREËER DOCUMENTATIE VOOR VERZENDING

De **exporteur in het VK** maakt een handelsfactuur, paklijst en andere relevante documentatie voor zijn zending. Deze documentatie is de basis voor alle douaneprocedures in de hele keten.

STAP 2: OPSTELLEN UK-EXPORTAANGIFTE – EXA

De **exporteur in het VK of zijn douaneagent** dient bij de Britse Douane een uitvoeraangifte in op basis van de in stap 1 vermelde documentatie. Dit levert een uitvoerdocument op, ook bekend als EXA (in het VK EAD genoemd). Elke EXA heeft een uniek referentienummer, MRN genaamd. Het MRN bestaat uit 18 cijfers en begint met 21GB. De exporteur in het VK of zijn douaneagent zet de in stap 1 genoemde documenten en de EXA door naar de vervoerder. **VOORBEELD VAN EEN EXA (= MRN): 21GB03x20424621012**

STAP 3: VERSTREKKEN AANVULLENDE INFORMATIE OVER DE FERRYBOEKING

De **vervoerder** voert het MRN van de EXA op in het boekingsstelsel van de ferryoperator (uitzondering: niet van toepassing bij Stena Line). Daarnaast vult de vervoerder de benodigde aanvullende informatie in over de zending(en) in zijn truck/trailer (zie details op pagina 3 - 4). Daarbij let hij vooral op het **brutogewicht** en het aantal colli. Het invoeren van deze gegevens levert het zendingsnummer van de zending op, een 16- of 17-cijferig nummer dat begint met 4 tekens ter identificatie van de ferryoperator en eindigt met het door de ferryoperator verstrekte boekingsnummer.

OVERZICHT IDENTIFICATIECODES (OF SCAC) EN VOORBEELDEN VAN OVEREENKOMSTIGE ZENDINGSNUMMERS

FERRY OPERATOR	SCAC	VOORBEELD	EXTRA UITLEG
CLdN	CLVW	CLVW0012345678001	“CLVW” + “00” + boekingsnummer ferryoperator (8 posities) + volgnummer van de zending
DFDS	DFDS	DFDS123456780001	“DFDS” + boekingsnummer ferryoperator (8 posities) + volgnummer van de zending (let op: extra 0)
P&O Ferries	PONF	PONFHU12345678001	“PONF” + vertrekplaats (hier: Hull) + boekingsnummer ferryoperator (8 posities) + volgnummer van de zending
Stena Line	STNL	STNL0012345678001	“STNL” & “00” & boekingsnummer ferryoperator (8 posities) + volgnummer van de zending

De vervoerder verstrekt het zendingsnummer aan de importeur in de EU of diens douaneagent. Hij informeert de importeur of douaneagent ook over het brutogewicht en het aantal colli dat hij in het boekingsstelsel van de ferryoperator heeft ingevoerd.

STAP 4: EU INVOER- OF TRANSITAANGIFTE OPSTELLEN – IMD / IMA / T1

De importeur in de EU of zijn douaneagent dient een invoer- of transitaangifte in bij de Nederlandse Douane. In deze aangifte gebruikt hij in vak 40 het van de vervoerder verkregen zendingsnummer als ID van het voorgaande douaneregime (met X-705 om het voorgaande douaneregime te specificeren).

**VOORBEELD VAN EEN JUISTE INVOER VAN HET VORIGE DOUANEREGIME IN VAK 40: X-705
PONFHU12345678001**

De indiening van een invoer- of transitaangifte bij de Nederlandse Douane resulteert in een IMA of T1, beide bestaand uit een MRN van 18 tekens, beginnend met 21NL. **Let op!** Per 4 oktober 2021, 12.00 uur kan vanwege het CVB de IMA pas worden ingediend op het moment dat de ferry arriveert in de Nederlandse haven (ATA). Om vertragingen te voorkomen, wordt importeurs geadviseerd om een voorafaangifte te gebruiken (genaamd IMD voor invoer). Bij aankomst van de ferry hoeft de importeur of zijn douaneagent dan alleen nog via een aanbrenghbericht zijn aangifte te bevestigen. De Nederlandse Douane start op basis van de voorafaangifte al met de controleprocedures. AEO-S-vergunninghouders worden bovendien vooraf geïnformeerd als hun aangiften worden geselecteerd voor controle (fysiek of documenten). Het Portbase-systeem van de Nederlandse havens biedt via de service Cargo Controller een trigger voor het automatisch indienen van het aanbrenghbericht op het moment van aankomst van de ferry. **VOORBEELD VAN EEN IMA: 21NLKJWSRQAH1JWD53.**

VOORBEELD VAN EEN T1: 21NL00051013BA4BF0

STAP 5: VERSTUREN MELDING IMPORT DOCUMENTATIE

Via Portbase stuurt de importeur in de EU of zijn douaneagent een zogenaamde [Melding Import Documentatie](#) (MID) naar de Nederlandse ferryoperator. Met deze MID laat hij de terminal weten dat een EU-douaneaangifte is gedaan en dat de zending bij aankomst kan worden vrijgegeven. In de MID vermeldt de importeur of zijn douaneagent het MRN van de IMA of T1 en het van de vervoerder verkregen zendingsnummer. Bij gebruik van een voorafaangifte kan deze MID ook na 4 oktober 2021, 12.00 uur worden ingediend voordat de ferry arriveert (maar nadat deze het VK heeft verlaten).

VOORKOM DAT UW LADING OP DE FERRYTERMINAL STOPT

Na 4 oktober 2021, 12.00 uur matcht de Douane de invoeraangifte met de ATO (Aangifte voor Tijdelijke Opslag) die door de ferryoperator is ingediend op basis van informatie die de vervoerder heeft verstrekt in het ferryboekingsportaal. De invoeraangifte wordt afgewezen en de lading mag de terminal niet verlaten als een van de volgende mismatches optreedt:

1. Het vorige douaneregime in de invoeraangifte (vak 40) wordt niet geïdentificeerd met code X-705.
2. Het eerdere douaneregime-ID in de invoeraangifte wordt niet herkend als een zendingsnummer (ook wel zending-ID genoemd) dat is afgegeven door een ferryoperator.
3. Het brutogewicht op de invoeraangifte is hoger dan het gewicht opgegeven in het boekingsstelsel van de ferryoperator. **Let op!** Veel mismatches ontstaan doordat het nettogewicht op de UK EXA wordt gebruikt om het gewicht in het boekingsstelsel van de ferryoperator in te voeren. De ferryoperator en de Nederlandse Douane vragen het **brutogewicht**.
4. Het aantal colli op de invoeraangifte is hoger dan het aantal dat is ingevoerd in het boekingsstelsel van de ferryoperator. **Let op!** Als het type emballage verschilt tussen ferryboekingsstelsel en invoeraangifte (bijvoorbeeld pallets vs dozen), leidt een hoger aantal colli in de invoeraangifte niet tot een mismatch.

NOODZAKELIJKE AANVULLENDE INFORMATIE DOOR DE VERVOERDER BIJ HET BOEKEN VAN EEN FERRY

Hieronder vindt u de specificaties van de ferryoperators DFDS, P&O Ferries en Stena Line. Voor CIdN verwijzen wij u naar de handleiding op het boekingsportaal van CIdN.

ITEM	AANVULLENDE INFORMATIE PER FERRY OPERATOR		
	DFDS	P&O FERRIES	STENA LINE
Zending id.	Gegenereerd door boekingsportaal, DFDS + vrijgavenummer + volgnummer, Vrijgavenummer en volgnummer worden via EDI verzonden of zijn zichtbaar in online boekingsportaal.	Gegenereerd door boekingsportaal, HU voor Hull boeking, TE voor Teesport boeking, gevolgd door 8 cijfers voor boekingsnummer en 3 voor elke opeenvolgende zending in de boeking. Voorafgegaan door PONF. Bijv. PONFHU03859999001 of PONFTE02462344003	Gegenereerd door boekingsportaal. STNL00 (voorvoegsel) gevolgd door boekingsnummer 70020718 en Zending 001 / 002 enz. Bijv. STNL0070020718001
Aangiftetype	Aangiftetype N voor uitvoerverzending. T1/T2 voor vervoerdocumenten en Geen voor Lege verpakking en Leeg	IM voor uitvoerzending	Niet van toepassing
Douanestatus	Zelfde als hierboven	blanco (null/void/empty)	IM,T, T1, T2, AR, RP, TA, empty
Referentie invoerdocument	Niet verplicht	Niet verplicht	Niet van toepassing
Referentie uitvoerdocument	UCR-nummer is vereist en bij doorvoerdocument ook uitvoerdocument VK 21GB03X20424621012. Opmerking: MRN's voor GB-export kunnen worden geïdentificeerd door de X op positie 7	Vereist, voer GB-export MRN EXA in, bv. 21GB03X20424621012. Opmerking: GB export MRN's kunnen worden geïdentificeerd door de X op positie 7	Vandaag niet van toepassing. Dit kan veranderen na 04-10-21

VERVOLG: NOODZAKELIJKE AANVULLENDE INFORMATIE DOOR DE VERVOERDER BIJ HET BOEKEN VAN EEN FERRY

ITEM	AANVULLENDE INFORMATIE PER FERRY OPERATOR		
	DFDS	P&O FERRIES	STENA LINE
Transit document referentie	Vul het transit MRN nummer in ons boekingsportaal in Export Transit MRN, let op dat dit MRN niet kan beginnen met 21NL000 - moet 21GB000 zijn voor T1	Niet invullen	Vul MRN T, T1, T2 in ons boekingsportaal in
Verzender naam, adres, land	Niet nodig, wordt via DFDS afgehandeld	Verplicht	Verplicht GB= Geen EORI toegestaan EU= Geldige EORI toegestaan
Naam, adres en land van de ontvanger	Niet nodig, wordt via DFDS afgehandeld	Verplicht	Verplicht EU= Geldige EORI toegestaan
Zegelnummer	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Type verpakking	Verplicht	Verplicht, UN code	Verplicht Dropdown met verpakkingstypes.
Aantal verpakkingen	Verplicht	Verplicht	Verplicht
Omschrijving van de goederen	Verplicht. Raadpleeg getreadyforbrexit.eu voor een bijgewerkte lijst van door de Douane aanvaarde goederenomschrijvingen	Verplicht. Raadpleeg getreadyforbrexit.eu voor een bijgewerkte lijst van door de Douane aanvaarde goederenomschrijvingen	Verplicht. Raadpleeg getreadyforbrexit.eu voor een bijgewerkte lijst van door de Douane aanvaarde goederenomschrijvingen
Brutogewicht (kg)	Verplicht. Brutogewicht van de zending. Voorzichtig invullen, niet het netto gewicht van de van de zending invullen	Verplicht. Brutogewicht van de zending. Voorzichtig invullen, niet het netto gewicht van de van de zending invullen	Verplicht. Brutogewicht van de zending. Voorzichtig invullen, niet het netto gewicht van de van de zending invullen
Merktekens en etiketten	Optioneel	Optioneel	Niet verplicht
HS code	Optioneel	Optioneel	Alleen 9910 / 9920 Veterinair. Fytosanitair.

CHECK GET READY FOR BREXIT

Heeft u een Brexit-vraag over een specifiek onderwerp? Kijk op www.getreadyforbrexit.eu voor de lijst van organisaties die u graag verder helpen. Hier vindt u ook de veelgestelde vragen over de gevolgen van Brexit voor uw transport via de Nederlandse havens en tips van onze partners.