



## INFOBLAD EXPORT (VAN EU NAAR VK)

# BEREID U VOOR OP AANGESCHERPTE DOUANE-EISEN IN HET VERENIGD KONINKRIJK

Door de Brexit gelden sinds 1 januari 2021 voor al het goederenverkeer tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk (VK) douaneformaliteiten. De douaneregels voor toegang tot het VK zijn door de Britse overheid vastgelegd in het [Border Operating Model \(BOM\)](#). De invoering daarvan gebeurt gefaseerd. Per 1 januari, 1 juli, 1 september en 1 november 2022 krijgen alle Europese exporteurs, expediteurs en vervoerders hierdoor te maken met belangrijke aanscherpingen. Zorg dat u tijdig klaar bent! Anders staat uw lading straks stil aan de Britse grens of zelfs al eerder in de Nederlandse haven.

Dit infoblad licht de aanstaande extra douaneformaliteiten voor toegang tot het VK toe. Een goede voorbereiding hierop begint nu! Tegelijkertijd is vanuit de Britse overheid nog niet ieder aspect van het BOM concreet ingevuld. Dit infoblad vullen wij daarom regelmatig aan. Actuele informatie vindt u ook altijd op [www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu).

### SITUATIE NU – FASE 1 BORDER OPERATING MODEL

Voor invoer vanuit de EU hebben Britse importeurs t/m 31 december 2021 voor standaard goederen twee opties. Men kan direct bij binnenkomst een invoeraangifte doen of ervoor kiezen de goederen vereenvoudigd in te schrijven in de eigen administratie. De aangifte doet men dan pas zes maanden later. Aan de Britse grens zijn hierdoor momenteel in de praktijk niet of nauwelijks vertragingen.

#### Uitzonderingen

Importregels en grenscontroles gelden sinds 1 januari 2021 in het VK wel altijd voor een beperkte groep goederen op de zogenaamde [controlled list](#). Voor levende dieren en [‘hoog risico’ landbouwgoederen, zoals bomen en vaste planten](#) is voor toegang tot het VK een veterinaire of fytosanitaire gezondheidscertificaat vereist. Dit certificaat wordt verstrekt door een inspectiedienst – zoals de NVWA – in het land van herkomst.

**Let op!** Voorafgaand aan vervoer naar het VK is in de EU voor alle goederen altijd een uitvoeraangifte nodig en moet de lading verplicht via Portbase bij de Nederlandse ferryterminal worden voorge meld. Tip voor Nederlandse betrokken partijen: archiveer zorgvuldig welke goederen naar welke Britse importeur gaan. De Britse importeur is voor de Douane verantwoordelijk voor een juiste invoeraangifte. Een goed dossier helpt u echter als er door een zes maanden uitgestelde invoeraangifte toch nog vragen komen.

### 1 JANUARI 2022 – FASE 2 BORDER OPERATING MODEL

#### TOEGANG VIA PRE-LODGEEMENT OF TEMPORARY STORAGE

Toegang van lading tot de Britse havens gebeurt per 1 januari 2022 via het [pre-lodgement](#) of het [temporary storage](#) model. Elke haven maakt daarin eigen keuzes. De Britse havens die door de Nederlandse ferrymaatschappijen worden aangelopen, staan zowel temporary storage als pre-lodgement toe. Meer details over het gebruik van de toegangsmodellen vindt u in [dit infoblad](#).

### 1 JANUARI 2022 – FASE 2 BORDER OPERATING MODEL

#### GEEN UITSTEL MEER VAN INVOERAANGIFTEN

De douaneregeling in het VK voor zes maanden uitstel van invoeraangiften vervalt. Voor alle goederen die vanaf 1 januari 2022 het VK binnenkomen, moet direct een aangifte gebeuren.

### 1 JULI 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

#### VERPLICHTE VEILIGHEIDSAANGIFTEN - ENS

Vanaf 1 juli 2022 is voorafgaand aan binnenkomst in het VK voor alle lading een [Entry Summary Declaration \(ENS\)](#) nodig. Meer informatie hierover vindt u op de website van de Britse overheid. Voor lading in omgekeerde richting vanuit het VK naar de EU is de ENS reeds bestaande praktijk. In Nederland gebeurt deze ENS door de ferryoperator. Bij de boeking van de overtocht vraagt hij daarvoor aan de vervoerder extra gegevens.

### 1 JULI 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

#### VERPLICHTE CERTIFICERING ALLE VETERINAIRE EN FYTOSANITAIRE LADING

Per 1 juli 2022 is voor veel veterinaire en fytosanitaire lading die vanuit de EU naar het VK gaat een [gezondheidscertificaat](#) verplicht. Dit geldt voor:

- alle gereguleerde dierlijke bijproducten
- alle gereguleerde planten en plantaardige producten
- vlees en alle vleesproducten
- alle overige voedingsmiddelen niet van dierlijke oorsprong met een hoog risicoprofiel

Als Nederlandse exporteur vraagt u het certificaat voorafgaand aan het vervoer digitaal aan bij de NVWA of voor [specifieke producten bij een van de andere inspectiediensten](#). Dit doet u via [e-CERTNL](#). Uw vervoerder dient het exportcertificaat vervolgens te kunnen tonen aan de Britse grens. Zonder certificaat géén toegang. De importeur in het VK moet de zending bovendien vanaf 1 januari 2022 voormelden in het Britse IPAFFS (Import of products, animals, food and feed system). [Alle stappen voor het aanvragen van certificaten staan helder voor u beschreven op de website van de NVWA](#).



### **1 JULI 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **KEURING VETERINAIRE EN FYTOSANITAIRE LADING BIJ BORDER CONTROL POSTS**

Aan de buitengrens van het VK gaan vanaf 1 juli 2022 inspecties van veterinaire en fytosanitaire lading plaatsvinden. Dit gebeurt bij Border Control Posts (BCP). Veelal zullen dit zegelcontroles zijn, maar in voorkomende gevallen zal men zendingen ook openen en aan nadere inspectie onderwerpen.

De BCP-infrastructuur in het VK is nog in ontwikkeling. Meer informatie volgt. Belangrijk als exporteur, expediteur of vervoerder is dat al uw formaliteiten altijd in orde zijn. Het bezoek aan een BCP verloopt op die manier zo efficiënt mogelijk.

### **1 SEPTEMBER 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **CERTIFICERING EN CHECKS VOOR ALLE ZUIVELPRODUCTEN**

### **1 NOVEMBER 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL**

#### **CERTIFICERING EN CHECKS VOOR ALLE RESTERENDE VETERINAIRE LADING, INCLUSIEF SAMENGESTELDE PRODUCTEN EN VISPRODUCTEN**

#### **KIJK OOK OP [GET READY FOR BREXIT](#)**

Via de website [Get Ready for Brexit](#) houden wij u actueel op de hoogte van aanvullingen en veranderingen in het BOM. Van iedereen in de logistieke keten vereist het BOM aanpassing van zijn processen en zorgvuldige afstemming met andere schakels. Zorg dat u tijdig bent voorbereid en overleg goed met uw ketenpartners over wie wat doet. Samen voorkomen wij vertragingen!