



INFOBLAD EXPORT (VAN EU NAAR VK)

AAN DEZE AANGESCHERPTE DOUANE-EISEN MOET U IN HET VERENIGD KONINKRIJK VOLDOEN

Door de Brexit gelden tegenwoordig voor al het goederenverkeer tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk (VK) douaneformaliteiten. **Deze douaneregels zijn op 1 januari 2022 door de Britse overheid fors aangescherpt.** Verdere douanemaatregelen volgen per 1 juli, 1 september en 1 november 2022. Alle Europese exporteurs, expediteurs en vervoerders krijgen hiermee te maken. Zorg dat u bent voorbereid! Anders staat uw lading stil aan de Britse grens of zelfs al eerder in de Nederlandse haven.

Dit infoblad licht de huidige en aanstaande extra douaneformaliteiten toe, zoals deze door de Britse overheid zijn beschreven in het [Border Operating Model \(BOM\)](#). Actuele informatie vindt u ook altijd op www.getreadyforbrexit.eu.

2021 – FASE 1 BORDER OPERATING MODEL

In 2021 is het binnenbrengen van lading in het Verenigd Koninkrijk nog nauwelijks gehinderd door douaneregels. Formaliteiten bleven in dit eerste jaar na Brexit beperkt. Uitzonderingen hierop:

- Importregels en grenscontroles gelden sinds 1 januari 2021 wel al voor een beperkte groep goederen op de zogenaamde [controlled list](#);
- Een veterinaire of fytosanitaire gezondheidscertificaat is sinds 1 januari 2021 verplicht voor het binnenbrengen van [levende dieren en 'hoog risico' landbouwgoederen](#), zoals bomen en vaste planten.

Let op! Voorafgaand aan vervoer naar het VK is in de EU ook altijd een uitvoeraangifte nodig en moet de lading verplicht via Portbase bij de Nederlandse ferryterminal worden voorge meld.

EFFECTIEF SINDS 1 JANUARI 2022 – FASE 2 BORDER OPERATING MODEL

TOEGANG TOT VK VIA PRE-LODGEMENT OF TEMPORARY STORAGE

Toegang van lading tot de Britse havens loopt sinds 1 januari 2022 via het [pre-lodgement](#) of het [temporary storage](#) model. Elke Britse haven maakt daarin eigen keuzes. De havens die door de Nederlandse ferrymaatschappijen worden aangelopen, staan zowel temporary storage als pre-lodgement toe. Meer details over het gebruik van de toegangsmodellen vindt u in [dit infoblad](#).

Let op! Pre-lodgement vereist van de vervoerder al actie vóór vertrek naar de Nederlandse ferryterminal.

EFFECTIEF SINDS 1 JANUARI 2022 – FASE 2 BORDER OPERATING MODEL

DIRECT INVOERAANGIFTEN DOEN

De douaneregeling in het VK voor zes maanden uitstel van invoeraangiften vervalst. Voor álle goederen In 2021 hanteerde het VK een overgangsregeling voor het indienen van invoeraangiften. Britse importeurs en hun vertegenwoordigers konden zes maanden uitstel krijgen. **Deze regeling is per 1 januari 2022 vervallen.** Voor álle goederen die het VK binnenkomen, moet voortaan direct een aangifte gebeuren.

EFFECTIEF SINDS 1 JANUARI 2022 – FASE 2 BORDER OPERATING MODEL

VOORMELDEN VETERINAIRE EN FYTOSANITAIRE LADING

De Britse importeur of zijn vertegenwoordiger moet veterinaire en fytosanitaire lading sinds 1 januari 2022 voormelden in het Britse IPAFFS (Import of products, animals, food and feed system) of PEACH (Procedure for Electronic Application for Certificates from the Horticultural Marketing Inspectorate). [Zie hiervoor ook de uitleg van het Nederlandse ministerie van LNV.](#)

GEPLAND 1 JULI 2022 – FASE 3 BORDER OPERATING MODEL

VERPLICHTE VEILIGHEIDSAANGIFTEN - ENS

Vanaf 1 juli 2022 is voorafgaand aan binnenkomst in het VK voor alle lading een [Entry Summary Declaration \(ENS\)](#) nodig. Meer informatie hierover vindt u op de website van de Britse overheid. Voor lading in omgekeerde richting vanuit het VK naar de EU is de ENS reeds bestaande praktijk. In Nederland gebeurt deze ENS door de ferryoperator. Bij de boeking van de overtocht vraagt hij daarvoor aan de vervoerder extra gegevens.

1 JULI 2022 – FASE 3 BORDER OPERATING MODEL

VERPLICHTE CERTIFICERING MERENDEEL VETERINAIRE EN FYTOSANITAIRE LADING

Per 1 juli 2022 is voor veel veterinaire en fytosanitaire lading die vanuit de EU naar het VK gaat een [gezondheidscertificaat](#) verplicht. Dit geldt voor:

- alle gereguleerde dierlijke bijproducten
- alle gereguleerde planten en plantaardige producten
- vlees en alle vleesproducten
- alle overige voedingsmiddelen niet van dierlijke oorsprong met een hoog risicoprofiel

Als Nederlandse exporteur vraagt u het certificaat voorafgaand aan het vervoer digitaal aan bij de NWWA of voor [specifieke producten bij een van de andere inspectiediensten](#). Dit doet u via [e-CERTNL](#). Uw vervoerder dient het exportcertificaat vervolgens te kunnen tonen aan de Britse grens. Zonder certificaat géén toegang.



1 JULI 2022 – FASE 3 BORDER OPERATING MODEL

KEURING VETERINAIRE EN FYTOSANITAIRE LADING BIJ BORDER CONTROL POSTS

Aan de buitengrens van het VK gaan vanaf 1 juli 2022 inspecties van veterinaire en fytosanitaire lading plaatsvinden. Dit gebeurt bij Border Control Posts (BCP). Veelal zullen dit zegelcontroles zijn, maar in voorkomende gevallen zal men zendingen ook openen en aan nadere inspectie onderwerpen.

De BCP-infrastructuur in het VK is nog in ontwikkeling. Meer informatie volgt. Belangrijk als exporteur, expediteur of vervoerder is dat al uw formaliteiten altijd in orde zijn. Het bezoek aan een BCP verloopt op die manier zo efficiënt mogelijk.

1 SEPTEMBER 2022 – FASE 3 BORDER OPERATING MODEL

CERTIFICERING EN CHECKS VOOR ALLE ZUIVELPRODUCTEN

1 NOVEMBER 2022 – FASE 3 BORDER OPERATING MODEL

CERTIFICERING EN CHECKS VOOR ALLE RESTERENDE VETERINAIRE LADING, INCLUSIEF SAMENGESTELDE PRODUCTEN EN VISPRODUCTEN

KIJK OOK OP GET READY FOR BREXIT

Via de website [Get Ready for Brexit](#) houden wij u actueel op de hoogte van aanvullingen en veranderingen in het BOM. Van iedereen in de logistieke keten vereist het BOM aanpassing van zijn processen en zorgvuldige afstemming met andere schakels. Zorg dat u tijdig bent voorbereid en overleg goed met uw ketenpartners over wie wat doet. Samen voorkomen wij vertragingen!