



## INFOBLAD EXPORT

### Terugkerende lege emballage en verpakkingsmiddelen (van VK naar EU)

Door het vertrek uit de Europese Unie (EU) gelden sinds 1 januari 2021 voor al het goederenverkeer van en naar het Verenigd Koninkrijk (VK) douaneformaliteiten. Voorafgaand aan het vervoer is altijd een douaneaangifte nodig. Het betreffende douanedocument moet in de Nederlandse havens vervolgens via het Port Community System van Portbase digitaal bij de ferry- en shortsea-terminals worden voorge meld. **Gebeurt deze documentvoormelding niet of niet juist, dan staat de lading stil.**

In verreweg de meeste gevallen loopt de afhandeling van de douaneformaliteiten goed. Over een aantal veelvoorkomende situaties bestaan in de praktijk echter regelmatig vragen. Via infobladen geven wij over deze onderwerpen een extra toelichting.

#### TERUGKERENDE LEGE EMBALLAGE EN VERPAKKINGSMIDDELEN

Een veelvoorkomende situatie bij export van goederen naar het VK is dat de lege emballage en verpakkingsmiddelen (hierna emballage) voor hergebruik retour komen naar de EU. Denk hierbij aan (bier)fusten, bloembakken, kratten, karren, rolcontainers, europallets, etc.

De (gevulde) emballage verliest de douanestatus van Uniegoederen zodra deze het grondgebied van de EU heeft verlaten. Als de (lege) emballage vervolgens terugkeert in de EU, krijgt deze niet automatisch weer de douanestatus van Uniegoederen. Dergelijke emballage kan niet zonder douaneformaliteiten haar weg vervolgen of hergebruikt worden.

#### Let op:

1. Een container of trailer is dus **niet leeg** als hierin terugkerende lege emballage wordt vervoerd. Dit zijn goederen met een economische waarde.
2. Zowel het VK als de EU vereisen dat alleen stuw hout en houten verpakkingen (zoals pallets) worden gebruikt die behandeld en gemarkeerd zijn volgens de internationale standaard [ISPM 15](#).

#### HOE KAN WORDEN VOLDAAN AAN DE DOUANEFORMALITEITEN VOOR LEGE EMBALLAGE?

Voordat de terugkerende lege emballage in de EU opnieuw te gebruiken is, moet deze in het vrije verkeer worden gebracht (hierna invoeraangifte). De invoeraangifte kan (zoals voor alle goederen) gedaan worden met een aangifte in de normale procedure, een vereenvoudigde aangifte of door inschrijving in de administratie van de aangever.

#### Alternatieve procedure voor ferryvervoer

Voor vervoer van lege emballage via ferry staat de Nederlandse Douane, onder bepaalde [voorwaarden](#), een alternatieve (versimpelde) procedure toe, gebaseerd op de zogenaamde 'mondelling' aangifte. Alleen een ferrymaatschappij (namens de belanghebbende) kan deze aangifte doen.

Voor de belanghebbende van de lading biedt de voor het ferryvervoer beschikbare alternatieve procedure grote voordelen. Zo verzorgt de ferrymaatschappij de douaneaangifte en hoeft de belanghebbende de douanedocumenten niet via de Portbase-service Melding Import Documentatie (hierna MID) bij de ferryterminal voor te melden. De emballage is in dit geval direct na aankomst van de terminal weg te voeren.



**WAT IS NODIG BIJ DE FERRYBOEKING OM DE ALTERNATIEVE PROCEDURE TE KUNNEN GEBRUIKEN?**

Om gebruik te maken van de alternatieve procedure voor terugkerende lege emballage moet de boekende partij de ferrymaatschappij daartoe opdracht geven en tijdig de juiste informatie aanleveren. Dit kan alleen via het boekingssysteem van de betreffende ferrymaatschappij.

**Onderstaande informatie moet ingegeven worden bij het boeken van de ferryovertocht:**

<b>Alle ferry's</b>	Bij goederenomschrijving: <algemene omschrijving van de goederen> (bv. fust, bloembakken, kratten, karren, rolcontainers, europallets)
<b>CLdN</b>	Bij goederenomschrijving: starten met het woord " <b>RETURN</b> ". Vervolgens hier de algemene omschrijving van de goederen aanvullen.
<b>DFDS</b>	Kies de optie " <b>contains empty packaging</b> "
<b>P&amp;O Ferries</b>	Bij goederenomschrijving: " <b>empty return packaging</b> "
<b>Stena Line</b>	Bij douanestatus: de code ' <b>RP</b> ' (= return packages)

**Let op:** De alternatieve procedure is alleen te gebruiken door de vereiste informatie direct bij de boeking van de overtocht aan te leveren bij de ferrymaatschappij. Achteraf zijn geen wijzigingen mogelijk. De belanghebbende zal dan het reguliere douanetraject moeten doorlopen.

**MOET HET DOUANEDOCUMENT WORDEN VOORGEMELD BIJ PORTBASE?**

Bij juiste toepassing van de **alternatieve procedure** voor terugkerende lege emballage via ferryvervoer hoeft de belanghebbende geen voormelding via de Portbase-service MID te doen. De ferrymaatschappij zorgt voor een goede afhandeling. Na aankomst kan de emballage direct van de terminal worden weggevoerd.

Indien de alternatieve procedure niet wordt toegepast (zoals standaard bij shortsea-vervoer) of er niet wordt voldaan aan de voorwaarden (bij ferryvervoer), dan moet de belanghebbende een '**reguliere**' **douaneaangifte** indienen. Vervolgens moet via de Portbase-service MID bij de ferryterminal een voormelding van de douanedocumenten gebeuren ([aanvragen service MID](#) / [gebruiksaanwijzing](#)).

**Tip:** Voordat de vervoerder gaat rijden, kan hij via de gratis Portbase-service Import Status controleren of op de terminal aan alle douaneformaliteiten is voldaan. Alleen dan heeft hij toestemming om de emballage van de terminal weg te voeren ([aanvragen Import Status](#) / [gebruiksaanwijzing](#)).

**KIJK OOK OP GET READY FOR BREXIT**

Heeft u een Brexit-vraag over een specifiek onderwerp? Kijk op [www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu) voor de lijst met organisaties die u graag verder helpen. Hier vindt u ook [de veelgestelde vragen](#) over de gevolgen van Brexit voor uw vervoer via de Nederlandse havens en tips van onze partners.