

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Geadresseerde

.

Datum 8 januari 2021
Betreft Brexit- werkproces invoer veterinaire goederen

directie Keuren
divisie Veterinair & import

afdeling Importkeuring
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

Contactpersoon
Arjen Vroegop

T 062 517 97 31
F 088 223 33 34
a.m.vroegop@NVWA.nl

Geachte heer/mevrouw,

Sinds 1 januari 2021 is het Verenigd Koninkrijk (VK) een derde land. Dit heeft gevolgen voor de import van veterinaire goederen. Deze goederen uit het VK moeten nu een veterinaire inspectie ondergaan op een daartoe aangewezen inspectiecentrum (IC). Hierdoor veranderen de regels en processen voor importeurs die veterinaire goederen vanuit het VK de EU binnenbrengen.

Ondanks de gezamenlijke inspanningen blijkt dat bij aankomst op de ferry terminal in veel gevallen geen D-conform verklaring beschikbaar is of dat geen afspraak is gemaakt met een IC om de veterinaire goederen te laten keuren, terwijl dit wel in het boekingsstelsel van de ferryoperator wordt beweerd. Dit is ongewenst en vergroot een voor de NVWA onaanvaardbaar risico op "doorgereden partijen".

Om dit risico te voorkomen worden alle veterinaire zendingen uit het VK op dit moment door de Douane geblokkeerd op de ferry terminals. Alleen wanneer de vervoerder voor de betreffende zending een D-conform verklaring en een bewijs dat een keurafspraken op een IC gemaakt is kan overleggen, geeft de Douane de goederen vrij voor vervoer naar het IC.

Betrokken partijen werken gezamenlijk naar een situatie om met acceptabele waarborgen de logistieke verstoring weer te reduceren.

Formeel is het proces als volgt:

- 1- De exporteur laat de lading in het VK inspecteren ter verkrijging van een gezondheidscertificaat.
- 2- De importzending wordt uiterlijk 4 uur (ingeval RORO vervoer) voor aankomst in Nederland voor aangemeld in VGC (GGB).

- 3- Na aankomst in de EU wordt, op basis van het originele gezondheidscertificaat, een documentencontrole (D-controle) uitgevoerd door het D-controle team van de Douane.
- 4- Na een D-conform melding vanuit VGC aan de aanbieder mag de zending de terminal alleen verlaten wanneer een afspraak is gemaakt met een IC waar de NVWA de importkeuring uitvoert.

De zending mag de terminal niet verlaten als er geen D-conform verklaring is of geen keurafspraken met een IC is gemaakt. Gezien de beperkte parkeerruimte op de ferry terminals is dit onwenselijk.

Vanwege de hierboven geschetste problematiek hebben we het huidige proces voor aankomsten per ferry vanuit het VK gewijzigd. De NVWA biedt vanaf nu een vrijwillig proces aan om zo veel mogelijk congestie op de ferry terminals te voorkomen.

Proces vanaf 8 januari 2021 om congestie te vermijden:

- 1- De exporteur laat de lading in het VK inspecteren ter verkrijging van een gezondheidscertificaat.
- 2- De importzending wordt voor vertrek met de ferry in het VK vooraangemeld in VGC.
- 3- Een correcte kopie in kleur (PDF) van het gezondheidscertificaat wordt per e-mail gezonden naar het volgende adres:
douane.drh.veterinair.vk@belastingdienst.nl.
- 4- De Douane / NVWA voert op basis van het kopie gezondheidscertificaat en de vooraanmelding in VGC een D-controle uit. Indien de vooraanmelding en het kopie gezondheidscertificaat correct zijn bevonden, ontvangt de aangever daarvan een elektronische bevestiging. (Deze kan het bedrijfsleven onderling gebruiken voor bv laadtoestemming op de ferry terminal van vertrek).
- 5- De aanbieder doet een zogenaamde melding 'importdocumentatie' (MID) in portbase waardoor de zending in het systeem van de ferry vrijvalt.
- 6- De aanbieder maakt een afspraak met een voor het type goederen aangewezen IC als hij de melding D-conform uit VGC heeft gekregen.

Na een D-conform melding vanuit VGC aan de aanbieder mag de zending de terminal bij aankomst in de EU verlaten wanneer er een afspraak is gemaakt met een inspectiecentrum (IC) waar de NVWA de importkeuring zal uitvoeren.

LET OP!

- *De vooraanmelding in VGC én de kopie van het gezondheidscertificaat worden door de aanbieder bij voorkeur zo snel mogelijk na afgifte van het certificaat ingezonden om doorlooptijd te optimaliseren.*
- *Wanneer de aanbieder vóór afvaart uit het VK niet beschikt over een melding D-conform én een afspraak met een IC loopt men het risico dat de zending bij aankomst in de EU de ferryterminal niet mag verlaten.*
- *Inspectie Centra zijn in Nederland private organisaties.*
- *Bij de keuring op het IC moet het originele gezondheidscertificaat worden overgelegd. Uitzondering hierop is de tijdelijke z.g. COVID-regeling¹. Hierbij wordt het certificaat door de instantie die het certificaat in het VK afgeeft (dus niet de aanbieder) direct naar de speciaal daarvoor bedoelde postbus gestuurd:
Douane.DRH.health.certificates.rotterdam@belastingdienst.nl*

In dat geval kan de keuring door de NVWA op kopiecertificaat worden uitgevoerd. De NVWA controleert of het certificaat door de juiste instantie is verstuurd.

De NVWA verstrekt middels VGC de bevestiging van de D-conform verklaring op kopie aan de aanbieder die de vooraanmelding heeft gedaan. De aanbieder kan vervolgens een keurafpraak met een IC maken. De aanbieder informeert vervolgens de ferry operator dat deze zending aan boord van haar schip kan worden toegelaten. Het originele gezondheidscertificaat wordt daarna zo spoedig mogelijk bij de NVWA aangeleverd.

Meer informatie op <https://www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit>

Hoogachtend,

P.I. (Peter) Verbaas
Afdelingshoofd Importkeuring, Brexit-Coördinator NVWA

¹ Voor de volledige Covid werkwijze zie: <https://www.nvwa.nl/onderwerpen/import-van-dieren-en-producten-van-dierlijke-oorsprong/documenten/import/veterinair/nvwa-import-veterinair/algemeen/tijdelijke-werkwijze-documentencontrole-import-ivm-covid-19>