



Voorlichtingsbijeenkomst Brexit voor Shortsea en Feeder

Introductie: Marco Tak & Marty van Pelt

Impact Brexit voor shortsea/feeder

Welke dringende acties moeten er vóór 1 januari 2021 nog gebeuren?

Wie moet wat doen?

Wat kunnen we samen oppakken, hoe kunnen we elkaar helpen?



Meet Portbase:

Neutraal platform met nationale dekking dat fungeert als stabiele basis voor *operational excellence* in de Nederlandse havens.

- Nationaal Port Community System sinds 2002
- Aandeelhouders: Port of Rotterdam (75%), Port of Amsterdam (25%)
- Geen winstoogmerk
- Van, voor en door de havencommunity
- 42 services | 4.200 klanten | 100M berichten p/j

Trusted
Foundation

World class
reliability of
the Port
Community
System



Bent u klaar voor de Brexit?

- Wat betekent Brexit voor de Nederlandse havens?
- Wat hebben we gedaan en waar staan we met de voorbereidingen?
- Goed gebruik van de Portbase-services
- Knelpunten en uitdagingen voor de shortsea/feeder
- Aanvalsplan shortsea

Laatste update

19 november 2020 10:11

Wat betekent Brexit voor u als
douaneagent?

Ik ben ... (kies uw rol) ▾

Aanmelden nieuwsbrief

Klaar voor de Brexit?
U heeft nog:

31
dagen

10
uren

14
minuten

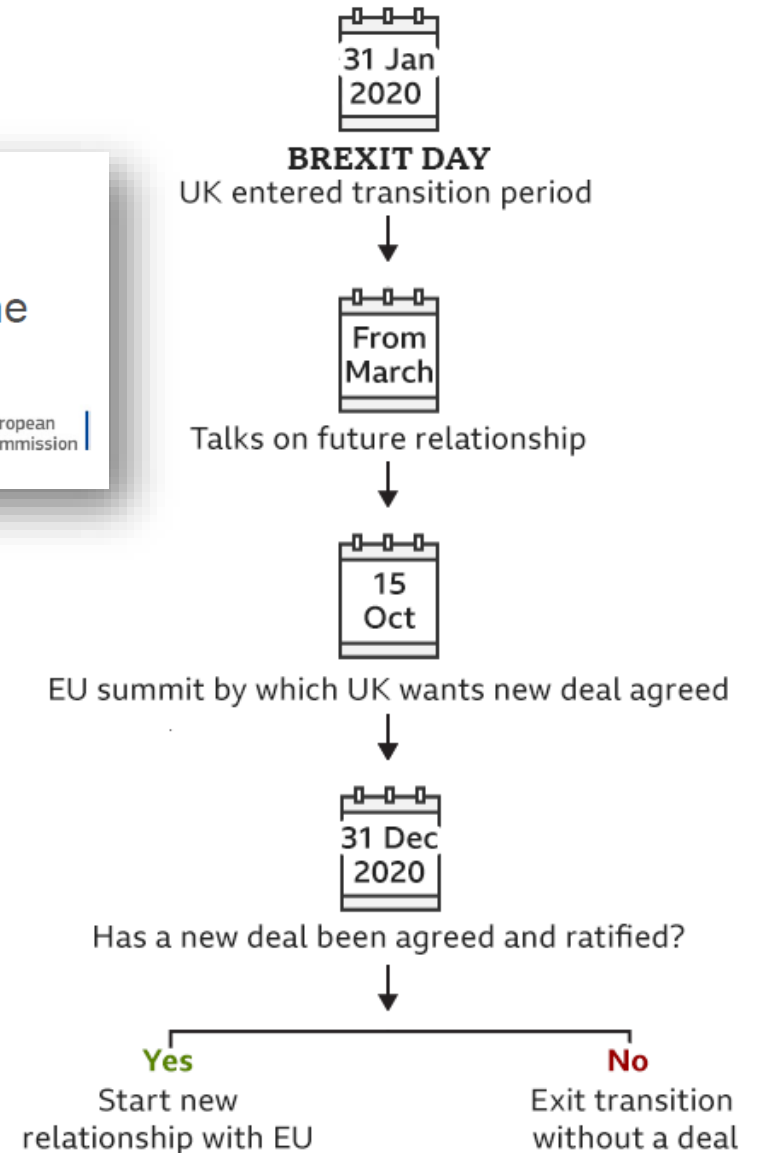
BREXIT

- **Implementation ('grace') period:**

- there is no plan nor possibility for grace period;
- as of 1.1.2021, the UK will be a third country trading with the EU on the basis of a bilateral agreement or WTO terms in its absence.



Brexit timeline






Op douanegebied is de Brexit altijd hard

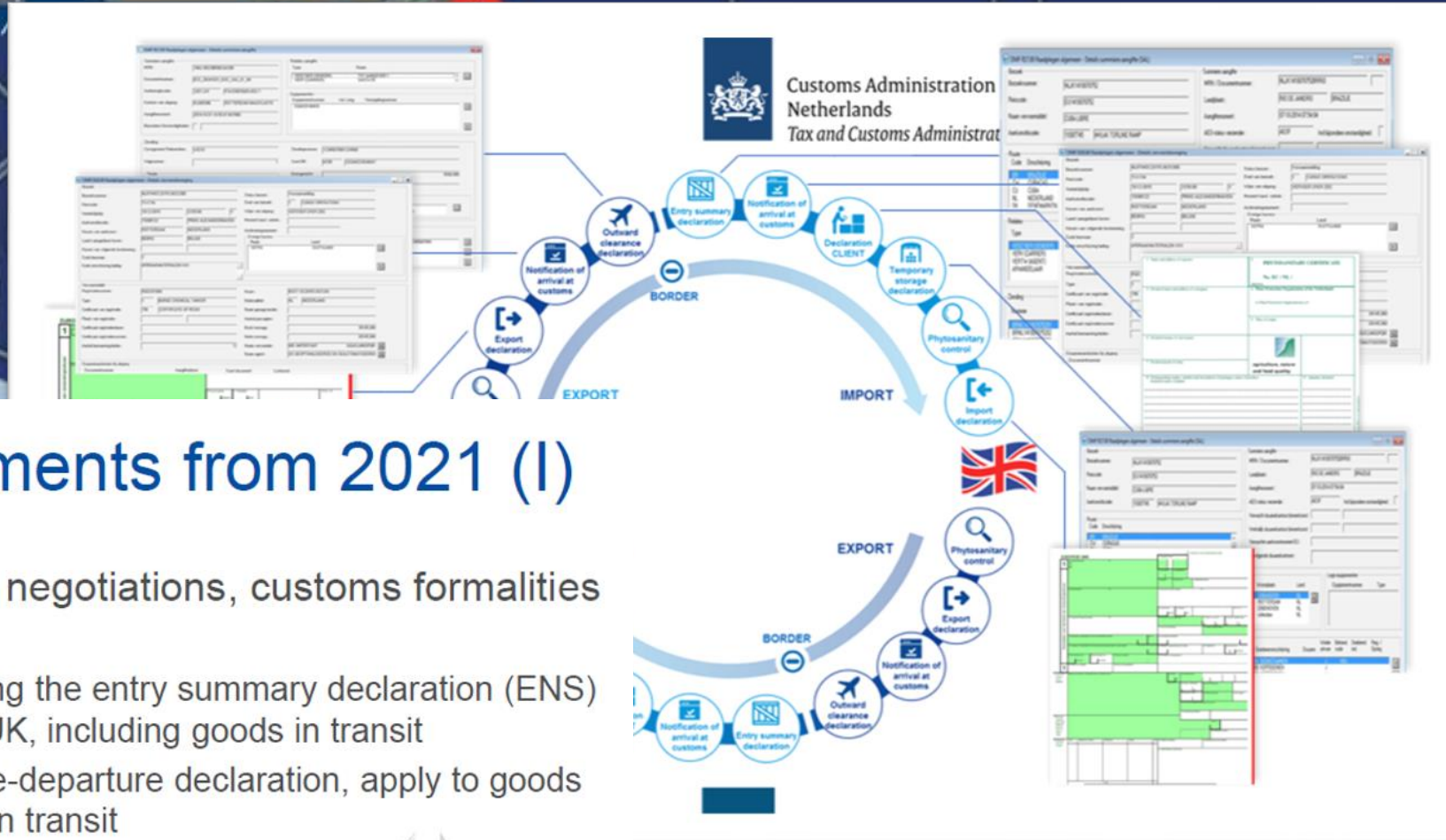


Douane
Belastingdienst

Gevolgen met of zonder handelsakkoord

Dimensie	EU 	FTA 	WTO 
Douaneformaliteiten	✓	✗	✗
Invoerrechten/tarief	✓	✓	✗
Oorsprongsregels	✓	✗	✗
Eén btw-gebied	✓	✗	✗
Gelijke regelgeving	✓	✗	✗
- SPS (veterinair en fytosanitair)	✓	✗	✗
- Internationaal vervoer goederen	✓	✗ / ✓	✗

Na 25 jaar douaneformaliteiten in de haven



3a. Processes & movements from 2021 (I)

- Regardless of the outcome of the FTA negotiations, customs formalities will apply from **1 Jan 2021**:
 - UCC **import formalities** for entry, including the entry summary declaration (ENS) apply to goods entering the EU from the UK, including goods in transit
 - UCC **export formalities**, including the pre-departure declaration, apply to goods exiting the EU to the UK including goods in transit
 - UK has shown no interest in an **ENS/EXS waiver**



1 oplossing voor Brexit in de Nederlandse havens





Initiatiefnemers



Met medewerking van



Voortbouwend op bestaande Portbase oplossing



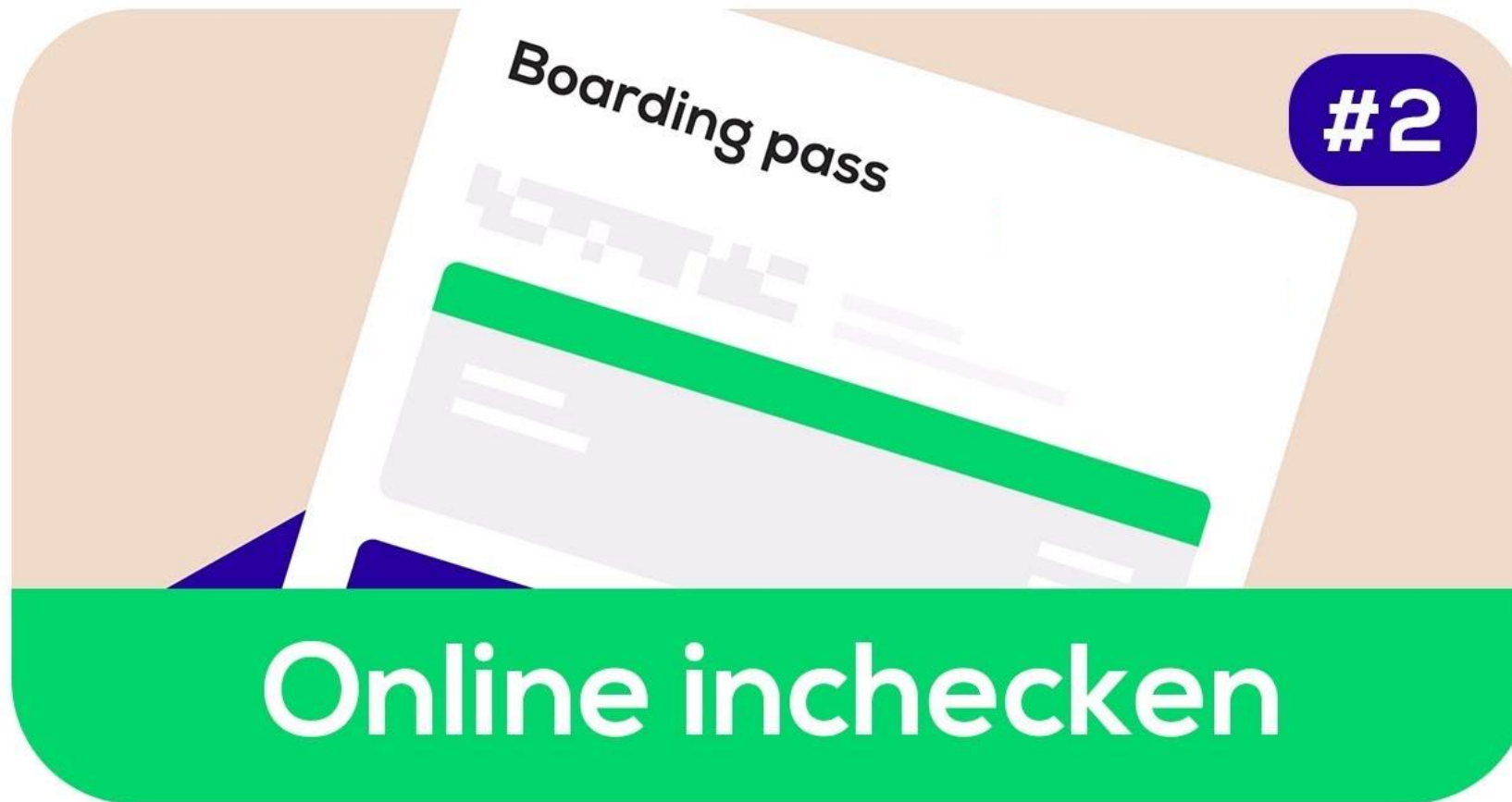
Deepsea
Bewezen en in gebruik



Shortsea/feeder
Reeds in gebruik

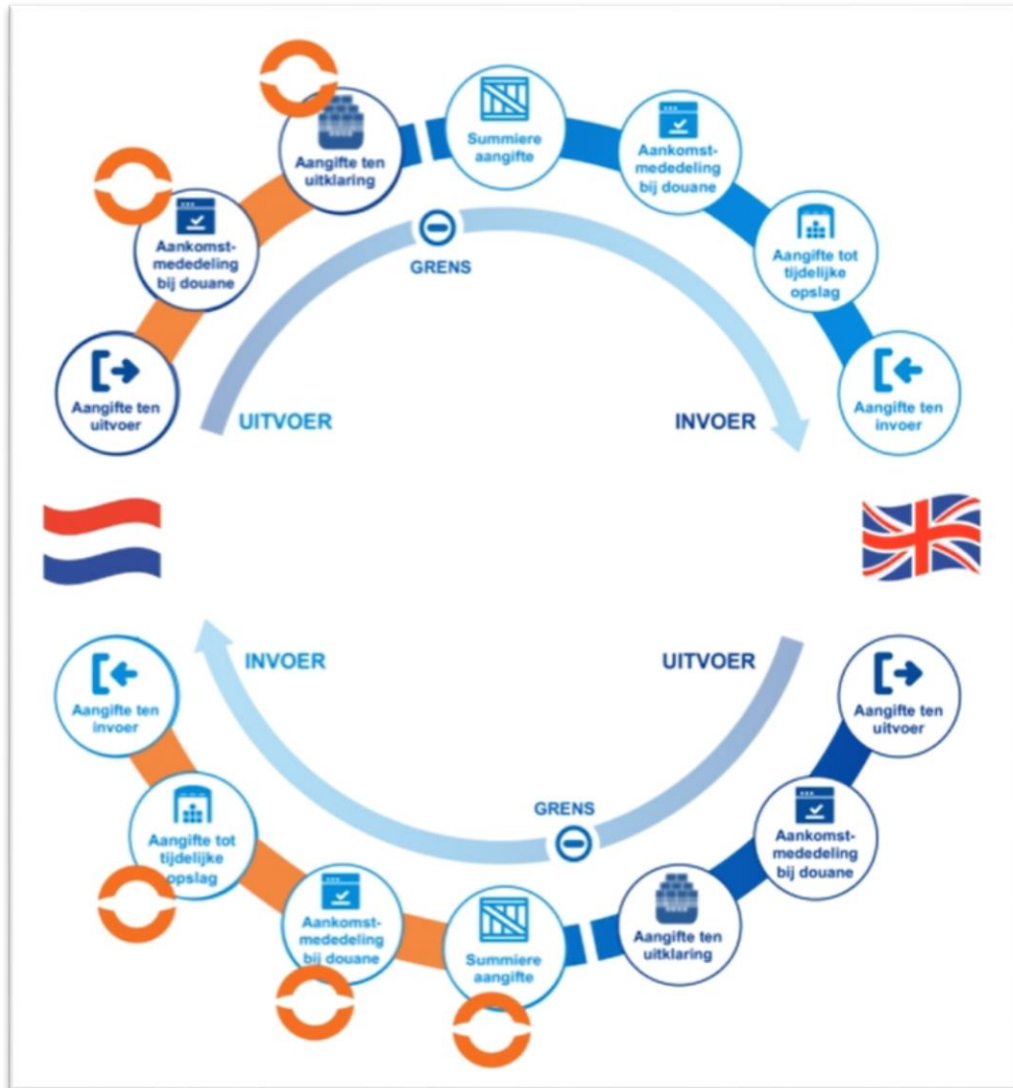


Ferry & RoRo
Klaar om 'live' te gaan



- Je hebt een **paspoort**
- Je **boek**t je reis online
- Bij sommige landen gelden extra **(douane) formaliteiten**. Dat regel je eerst
- Je **checkt vooraf online in**. De airline reserveert een plekje voor je
- Je controleert je **boarding card** en neemt deze mee om de luchthaven **snel te passeren**

Ketenoplossing: een digitale grens



Voor lading van en naar het VK geldt op alle Nederlandse terminals

1. Er moet een uitvoeraangifte / invoeraangifte gedaan worden bij de Douane
2. Het betreffende douanedocument moet **verplicht** digitaal voorgemeld worden bij de terminal via **portbase** ('online inchecken')
3. Voor vertrek naar de haven check je in **portbase** of de terminal de douanedocumenten heeft ontvangen (voor import en export)
4. Alles op groen? Dan pas ga je naar de terminal!



**GET READY
FOR BREXIT**

Swiftly through the Dutch ports.

In 5 stappen klaar voor Brexit in de Nederlandse havens



GET READY FOR BREXIT

Snel via de Nederlandse havens



IMPORTEUR
EXPORTEUR



DOUANE



Stap 1. Maak u bekend bij de Douane

Nog geen relatie met de Douane? Maak zo snel mogelijk bij hen een EORI-nummer aan.

IMPORTEUR
EXPORTEUR



EXPEDITEUR
DOUANEAGENT



DOUANE



Stap 2. Bepaal wie de invoer- of uitvoer-aangiften doet

Doet u zelf aangifte bij de Douane of laat u dit over aan een expediteur of douaneagent?

IMPORTEUR
EXPORTEUR



EXPEDITEUR
DOUANEAGENT



VERVOERDER



PORTBASE



Stap 3. Spreek af wie de douanedocumenten voormeldt

Voormelden via Portbase is na de Brexit bij shortsea- en ferry-terminals verplicht. Spreek goed af door wie.

IMPORTEUR
EXPORTEUR



EXPEDITEUR
DOUANEAGENT



VERVOERDER



PORTBASE



Stap 4. Abonneer u op de Portbase-services

Digitaal voormelden en het real-time volgen van uw lading doet u via Portbase.

VERVOERDER

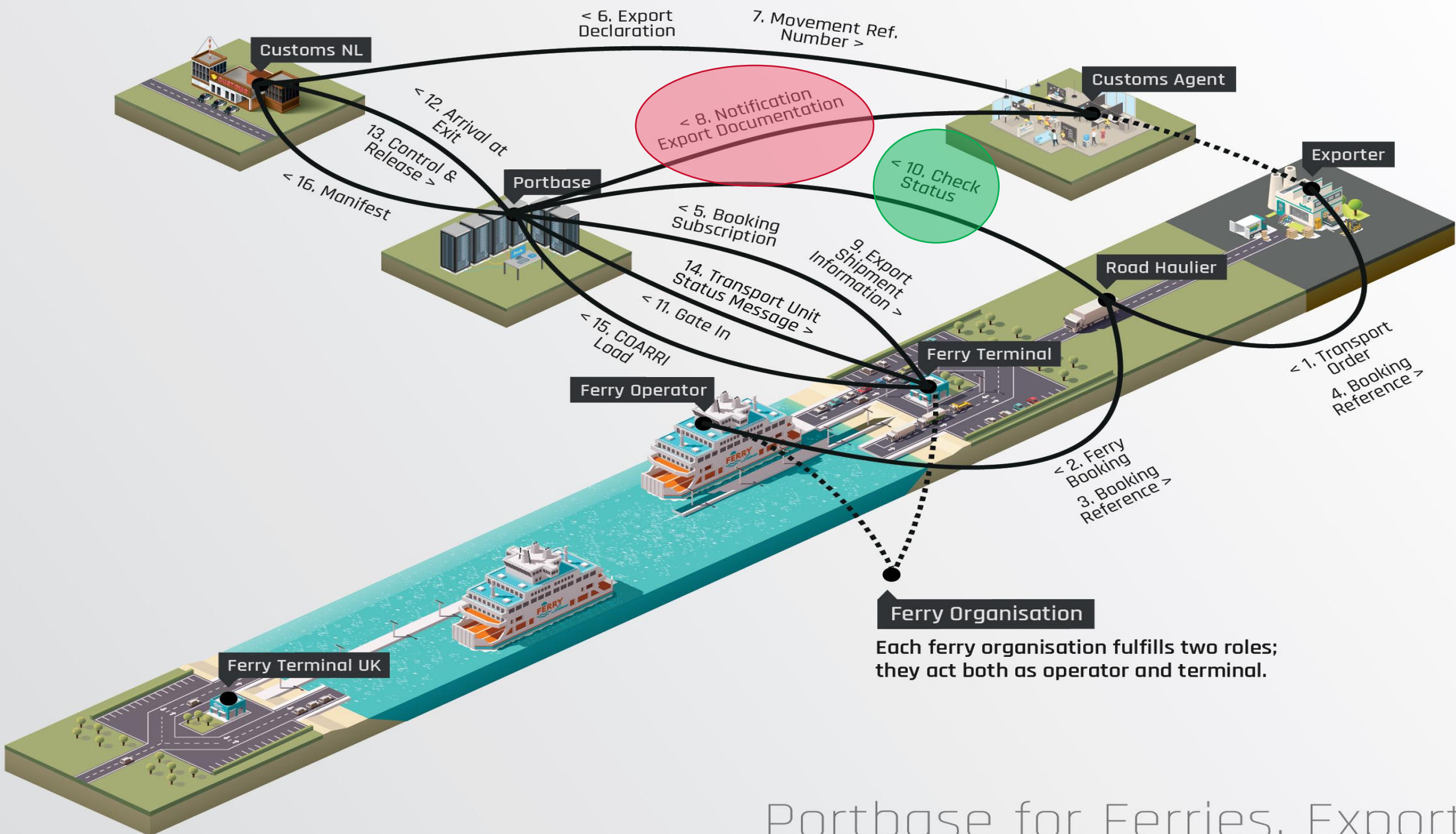


PORTBASE



Stap 5. Check vooraf of de terminal de douanedocumenten heeft

Alleen digitaal via Portbase voorgemelde lading kan de terminal op en af. Zonder document géén vervoer.



Portbase for Ferries, Export

Hoe Brexit-ready zijn we?

Status % technisch ready - november





Marktdekking ferry

Export 88%

Import 83%

Ambitie gemiddeld
95%



Marktdekking shortsea?

portbase®



**GET READY
FOR BREXIT**

Swiftly through the Dutch ports



Werken volgens de Brexit-oplossing

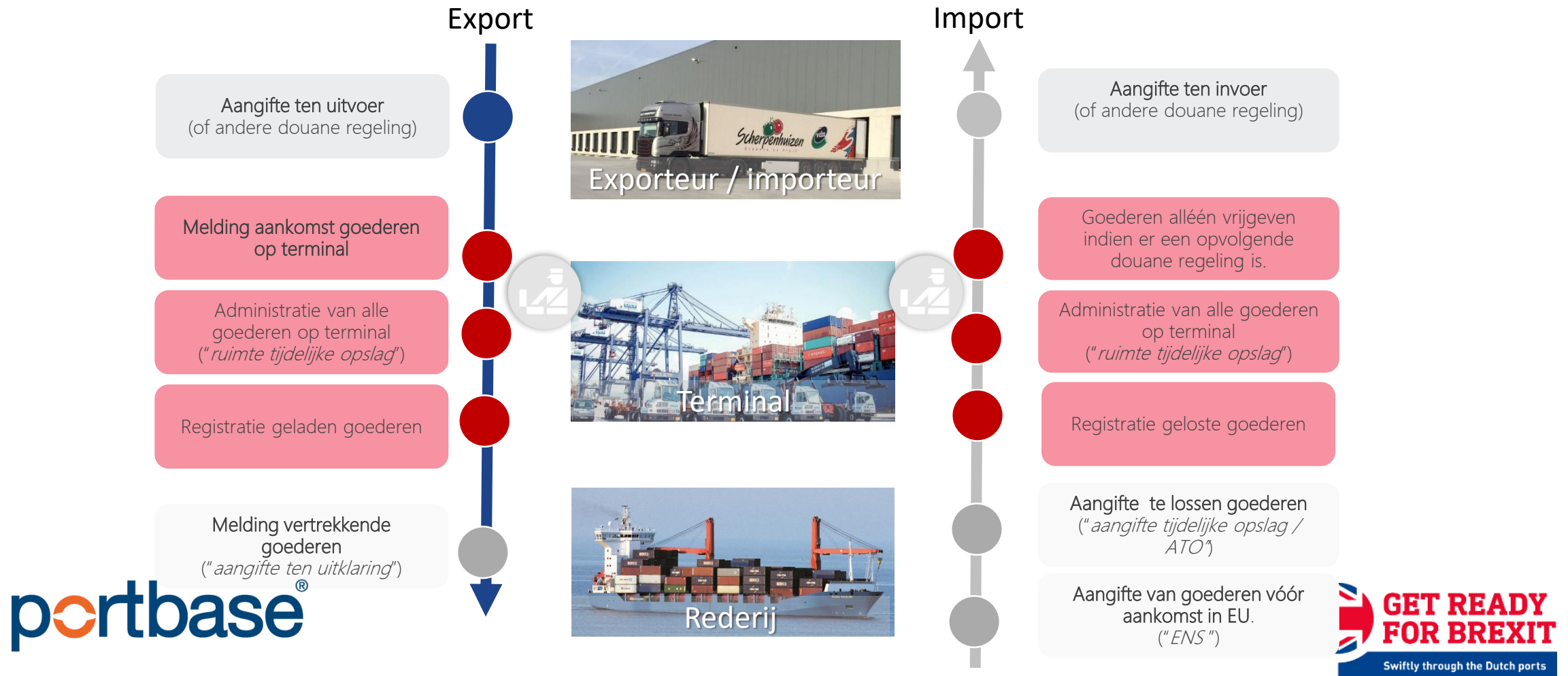
Diederik van Daal & Roel Huiden

Werken volgens de Brexit-oplossing

1. Opfrissen: goed gebruik van de Portbase-services
2. Knelpunten en uitdagingen voor de shortsea/feeder sector

Waarom is die ketenoplossing nou nodig?

VK straks geen onderdeel van de EU -> Douaneformaliteiten





Export proces

Export: Melding Export Documentatie

portbase® | Notification export documentation

Support user: Bart Moree company: Forwarder 1 - Team Lading role: Forwarder Logout

Notification export documentation Track & trace Help

Export shipment overview. > Export shipment details

Shipment details

Document type * (EX) Goods declaration for exportation

Document number * ?

Shipment gross weight (kg)

Notify party (e-mail)

Registration date 26-08-2020

Status

Transport equipment

Transport equipment ID * ?	Booking number * ?	Total shipment weight per transport equipment (kg)

Add transport equipment

Undo Save Save & new

Voor export

Voormelden uitvoerdocument aan terminal

We hebben slechts vier gegevens nodig

1. Document nummer
2. Document type

3. Transport equipment
4. Boekingsnummer

portbase®



Export

Aangifte ten uitvoer
(of andere douane regeling)

Melding aankomst goederen
op terminal

Administratie van alle
goederen op terminal
(*"ruimte tijdelijke opslag"*)

Registratie geladen goederen

Melding vertrekkende
goederen
(*"aangifte ten uitklaring"*)



Export: Track & Trace

Notification export documentation | **Track & trace** | Help

Track & trace

▲ Filter criteria

Transport equipment ID Booking number

Document number

Reset filter Filter

Export document(s)

Doc.type	Document number ▲	Gate-in	Arrival notification	Control/release notification	Manifest	Partial shipment
EX	AP190731085	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

Transport equipment(s)

Transport equipment ID	Booking number	Age number	Gate-in	Load confirmation	Manifest
1M9BA3131CB817001	TERM190731101 ✓		⊗	⊗	⊗

Port visit

Call Reference Number	Voyage Number	Vessel	Actual Departure	Terminal
-----------------------	---------------	--------	------------------	----------

Details

Date	Time	Details
30-07-2019	10:04:29	Booking TERM190731101 not (yet) known at terminal
30-07-2019	10:04:29	Registration of export shipment by Forwarder 1 - Team Lading

Export

Aangifte ten uitvoer
(of andere douane regeling)

Melding aankomst goederen
op terminal

Administratie van alle
goederen op terminal
(*"ruimte tijdelijke opslag"*)

Registratie geladen goederen

Melding vertrekkende
goederen
(*"aangifte ten uitklaring"*)

Export: Melding Lading Export

Notificatie export documentatie

Melding Lading Export EDI

Track & trace ECS

Help

Exportmanifest overzicht > Exportmanifest details

▲ Exportmanifest details

Call Reference Number *

NLAMS19500003

Terminal *

Terminal 1

Laadhaven

Amsterdam

Schip

BELLE

Reisnummer *

VOY20010601

Manifest status

Container/Ferry operator *

CHAA

▼ Transport equipment selectie

Transport equipment(s)

< 1 - 4 of 4 >

	Transport equipment ID	Boekingsnummer	Vol/Leeg	Laadlijst	Laadbevestiging	ECS document	Overige document...	Transhipments
<input type="checkbox"/>	CONT2001061	BOOK200106001	✓	✓	✓	✓	✗	✗ Zoek
<input type="checkbox"/>	CONT2001062	BOOK200106001	✓	✓	✓	✓	✗	✗ Zoek
<input type="checkbox"/>	CONT2001063	BOOK200106001	✓	✓	✓	✗	✓	✗ Zoek
<input type="checkbox"/>	CONT2001064	BOOK200106001	✓	✓	✗	✓	✗	✗ Zoek

Set updaten

Set wissen

Download manifest

Download laadlijst

Verwijder gesel. transport equipments

Toevoegen Transport equipment(s) aan exportmanifest

Upload transport equipments voor exportmanifest

Transport equipment ID *	Boekingsnummer *	Vol *
<div>Toevoegen nieuwe transport equipment</div>		

Refresh transhipment

Verwijder exportmanifest

Ongedaan maken

Opslaan

Export

Aangifte ten uitvoer
(of andere douane regeling)

Melding aankomst goederen
op terminal

Administratie van alle
goederen op terminal
(*"ruimte tijdelijke opslag"*)

Registratie geladen goederen

Melding vertrekkende
goederen
(*"aangifte ten uitklaring"*)



Export: Track & Trace (diepgaander)

Filtercriteria ►

Zoek op 'documentnummer' of 'Equipment ID + boekingsnummer'

Exportdocument(en) ►

Volg de status van de zending op documentniveau. Bij groupagezending vindt u hier meerdere documenten

Transport equipment(s) ►

Volg de status van equipment(s). Bij een deelzending vindt u hier meerdere equipments.

Details over het havenbezoek ►

Hier vindt u details over het scheepsbezoek in de haven

Gegevens ►

Gedetailleerd logboek van alle statusupdates van deze zending.

portbase[®] | Notification export documentation

Support ▾

Gebruiker: Demo
Organisatie: Demo organisatie
Rol: Demo Expeditie

Uitloggen

Notificatie export documentatie | Melding Lading Export EDI | Track & trace ECS

Help

Track & Trace

▲ Filtercriteria

Transport equipment ID

Documentnummer

20NLDEM2H3AZZOWD53

Call Reference Number

Boekingsnummer

Reisnummer

Filter reset

Filter

Exportdocument(en)

Doc.type	Documentnummer ▲	Gate-in	Aankomstmelding	Bericht van controle/vrijgave	Manifest	Gedeeltelijke zending
EX	20NLDEM2H3AZZOWD53	✓	✓	⊘	✓	⊘

Transport equipment(s)

Transport equipment ID	Boekingsnummer	Reisnummer	Gate-in	Laadbevestiging	Manifest
CSNU1234567	DEMO1234 ✓	Reis12345	✓	✓	✓

Havenbezoek

Call Reference Number	Reisnummer	Schip	Werkelijke afvaart datum	Terminal
NLRTM20123456	Reis12345	Demonstration Vessel	18-09-2020 20:25	Demo Terminal

Gegevens

Datum	Tijd	Gegevens
21-09-2020	09:51:57	Exportmanifest verzonden naar douane door rederij(agent) Demo Carrier
18-09-2020	09:22:00	Laadbevestiging van terminal Demo Terminal ontvangen
15-09-2020	04:13:27	Vrijgavebericht verzonden naar 'trader at exit' op initiatief van PCS
15-09-2020	04:08:03	Aankomstmelding door PCS verzonden naar douane
15-09-2020	04:04:00	Transport equipment CSNU1234567 gearriveerd in terminal Demo Terminal
11-09-2020	14:01:23	Registratie van exportzending door Demo Expeditie
11-09-2020	14:01:23	Boeking DEMO1234 bekend bij terminal Demo Terminal

Downloaden

Export veelvoorkomende vragen

1. Boekingnummer niet bekend
 1. Controleer samen met klant de gegevens (in Track & Trace)
 2. Boekingnummer gewijzigd? Zorg dat het gemeld wordt aan de terminal (EDI)
 3. Terminal kan nieuwe subscription indienen bij Portbase (EDI), of handmatig de bestaande MED-melding door laten sturen naar terminalsysteem ('synchronisatie-knop').
2. Wijziging MED-melding (bijv. ander equipmentnummer)
 1. Vóór gate-in: klant kan zelf MED-melding aanpassen of verwijderen.
 2. Ná gate-in: klant kan niet meer aanpassen. Doorgaans doet cargadoor verzoek bij terminal voor aanpassen / verwijderen van de gegevens.
3. Gate-in melding staat niet in Portbase
 1. Berichtverkeer kan een fout in zitten. Bij incident kan terminal handmatig aankomst melden in Portbase. Neem daarnaast contact op met Portbase Service Desk.



Import proces

Import proces

- Melding Import Documentatie (MID)
- Import Status

- Inspectieportaal

- Melding Lading Import

portbase®



Import



Aangifte ten invoer
(of andere douane regeling)

Goederen alléén vrijgeven
indien er een opvolgende
douane regeling is.

Administratie van alle goederen
op terminal
("ruimte tijdelijke opslag")

Registratie geloste goederen

Aangifte te lossen goederen
("aangifte tijdelijke opslag /
ATO")

Aangifte van goederen vóór
aankomst in EU.
("ENS")

READY
BREXIT

Swiftly through the Dutch ports

Import: Melding Lading Import

portbase | Cargo declaration import

gebruiker: Roel Huiden
organisatie: Cargo Handling Agent 1
rol: Cargo handling agent

Uitloggen

StartEdit CargoDischarge differencesEmpty containersPreferencesWarehouse LicensesAddressesHelp

Vessel call overview > Manifest overview

Vessel call identification

Vessel	Voyage	Client reference	Call reference	State	Arrival	LT	Departure	LT
ZEEHOND	23		NLRTM20500712	PRE	10-11-20	15:00	11-11-20	19:00

Exchange Rate

Manifest overview

Decl. Stat.

<input type="checkbox"/>	Cargo handling agent	Voyage	Port of loading	Port of discharge	BL	ENS	SAL
<input type="checkbox"/>	Cargo Handling Agent 1	...812020	Felixstowe (GB)	Rotterdam (NL)	1	NW	AC

Download diff. Send ENS Send SAL MRN download

Import

Aangifte ten invoer
(of andere douane regeling)

Goederen alléén vrijgeven
indien er een opvolgende
douane regeling is.

Administratie van alle goederen
op terminal
("ruimte tijdelijke opslag")

Registratie geloste goederen

Aangifte te lossen goederen
("aangifte tijdelijke opslag /
ATO")

Aangifte van goederen vóór
aankomst in EU.
("ENS")



Melding Import Documentatie

portbase Notification Import Documentation

Support EN

Notifications

Search...

Document type Terminal

Date	Document number	Document type
09-08-2019	NL1234567908	DEN
09-08-2019	NL1234567919	DEN
09-08-2019	NL1234567931	DEN
09-08-2019	NL1234567916	DEN
09-08-2019	NL1234567924	DEN
09-08-2019	NL1234567932	DEN
09-08-2019	NL1234567940	DEN
09-08-2019	NL1234567925	DEN
09-08-2019	NL1234567917	DEN
09-08-2019	NL1234567933	DEN
09-08-2019	NL1234567918	DEN
09-08-2019	NL1234567926	DEN
09-08-2019	NL1234567934	DEN
09-08-2019	NL1234567927	DEN
09-08-2019	NL1234567910	DEN

Sorteren op: Datum aflopend

Items per page: 50 1 - 50 of 58

New notification

Terminal *

Document type

Document number *

Modality *

Shipment number *

A shipment number consists of a SCAC-code, the booking number and the sequence number of the shipment.

Voor import
Voormelden invoeraangifte

Vijf gegevens volstaan

1. Terminal naam
2. Document nummer
3. Document type
4. Modaliteit
5. Ferry: Zendingsnummer
Shortsea: Containernummer

portbase

Import



Import Status

portbase® Import Status Support Forwarder 1 - Team L...

Search results [New search inquiry](#)

Shipment STNL0066704557001

Summary Declaration for Temporary storage


✓ SDT accepted

Inspection

✓ Inspection released by Customs

Import document

✓ IM4 document 19NLHMAL1QKNEM1107 accepted by terminal



Voor import
Check of je kan vertrekken

Import



Import veelvoorkomende vragen

1. Importdocument is niet bekend in het terminal systeem
 1. Controleer in Import Status of de MID-melding is gedaan Kan je de melding niet terugvinden? Stuur de melding opnieuw in.
2. Klant kan terminal niet kiezen?
 1. Klant dient juiste terminalcontract te tekenen. Laat contact opnemen met sales@portbase.com.
3. Klant kan een bepaald documenttype niet kiezen?
 1. Controleer welke documenttypes worden ondersteund door de terminal:
https://support.portbase.com/wp-content/uploads/2020/08/04-PB-MID-Overzicht-documenttypes-per-terminal-NL_2020.pdf
 2. Terminal kan met Portbase overleggen om andere documenttypen te ondersteunen.

alle services ▾

contact

inloggen pcs

nl ▾

portbase® support.

De centrale plek voor al je vragen over het Port Community System.

Waar ben je naar op zoek?



support.portbase.com

Snel naar



Beschikbaarheid PCS

Actueel inzicht in status PCS, werkwijze in storsituaties, FAQ's en backup procedures.



Starten in het PCS

Handige tips voor beginners in het Port Community System (PCS).



Werken met Portbase-services

Bekijk de instructiefilms, snelle handleidingen en veelgestelde vragen.



Voor developers

Ga naar de developers portal voor berichtspecificaties van Portbase services.



Actueel

Wat moet u doen om klaar te zijn voor de Brexit?



Zo werkt de Portbase Service Desk

Hoe we omgaan met je vraag of melding.



support.portbase.com

Vragen over
Portbase services

Welk documenttype moet ik in welke
situatie gebruiken?

Ik wil mijn document-melding aanpassen of
verwijderen, kan dit?

Ik wil een gebruiker toevoegen om met
Portbase te werken, hoe doe ik dat?



www.getreadyforbrexit.eu/meer-over-brexit/

Vragen over
werkwijzes
in de havens

Wat wordt de werkwijze rondom inspecties op
de ferry terminals na 1 januari 2021?

Hoe te handelen met terugkerende lege
emballage geschikt?

Wat is de werkwijze na Brexit bij doorgaande
NCTS documenten bij binnenkomst over zee?

Werkwijze terminal vanaf 1 januari 2021

Wat verandert er voor u

1. Voormelden van documenten is verplicht voor zowel import (MID) als export (MED) stromen.
2. Het voormelden was reeds mogelijk, wordt reeds gedaan, vanaf de Brexit om grotere aantallen.
3. Proces is in principe bekend, mogelijk is het zinvol om kennis over het proces en de Portbase ondersteuning op te frissen door een (opfris)training (on-line).

Uitdagingen shortsea-terminals

1. Zijn systeemkoppelingen met Portbase en rederijen compleet en goed geïmplementeerd?
2. Zijn uw medewerkers startklaar?
3. Heeft u als terminal 100% scherp hoe vanaf 1 januari uw terminalbezoeken verlopen?
4. Weten de bij u aanlopende rederijen dit?
5. Hoe gaat u chauffeurs informeren?
6. Wat doet u na 1 januari bij geen documentvoormelding?
7. Welke voorzieningen heeft u hiervoor getroffen?
8. Heb je nog iets van KVNR, Portbase of VRC nodig om je goed voor te bereiden?

Uitdagingen rederijen/cargadoors

1. Zijn uw systeemkoppelingen met terminals en rederijen compleet en goed geïmplementeerd?
2. Zijn uw medewerkers startklaar?
3. Weet u wat er vanaf 1/1/2021 verandert op terminals die u aanloopt en welke impact dit heeft op uw werkwijze?
4. Wat heeft u van uw klant nodig om dit te kunnen doen? Weet uw klant dit?
5. Heeft u afspraken gemaakt met uw klant over wie wat doet?
6. Zijn uw klanten klaar om vanaf 1 januari douaneaangiften te doen, via Portbase de douanedocumenten voor te melden bij de terminal en u de juiste informatie te geven voor de ENS / ATO?
7. Hoe gaat u na 1 januari 2021 om met partijen die de douanedocumenten niet voorgemeld hebben via Portbase? Welke voorzieningen heeft u hiervoor getroffen?



Aanvalsplan shortsea

Martijn Hordijk

Aanvalsplan shortsea/feeder

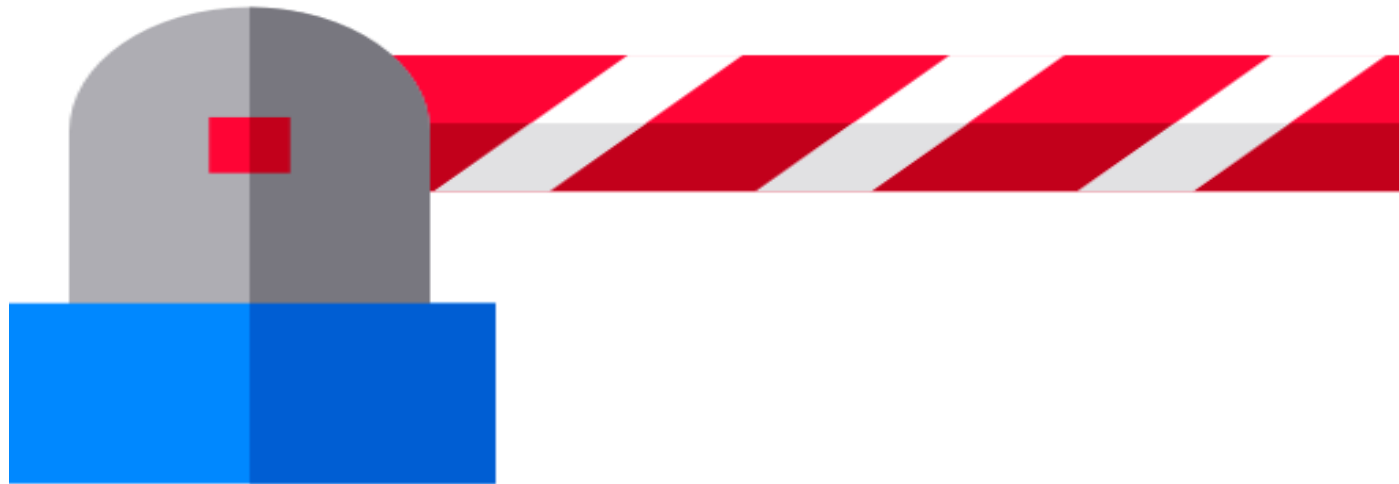
Samen, één boodschap, via diverse kanalen.

Zo simpel en specifiek mogelijk



Aanvalsplan shortsea-terminal

Hoe handhaven de shortsea-terminals?





Douanedocumenten niet in orde? Geen toegang. Doorverwijzing naar truckparking



Douanedocumenten niet in orde? Geen toegang. Doorverwijzing naar extra parking, overloopparking



Douanedocumenten niet in orde? Overgangsfase: container in quarantaine. Geen vervoer.



Douanedocumenten niet in orde? Geen toegang. Doorverwijzing naar openbare parking



Niet van toepassing: transhipmentlading



= *Verplicht douanedocumenten voormelden via Portbase*

Wat kan de shortsea-terminal doen?

1. Communicatie aan directe klanten

Zo werkt het na Brexit op onze terminal: website, mailings, persoonlijke benadering etc.

2. Communicatie aan chauffeurs

Deelname aan Rijksbrede Brexit-communicatie: vooraankondiging, uitdelen / plaatsen op terminal

3. Creëren awareness

Delen Get Ready for Brexit nieuwsbrieven en social media berichten



Important information for UK-transport

Get ready for Brexit



Get ready for Brexit

Bent u klaar voor Brexit? Dit gaat er voor u veranderen

**Geen douanedocument?
Geen digitale voormelding
aan de shortsea-terminal?
Dan geen vervoer!**

Door Brexit zijn er vanaf 1 januari 2021 douaneformaliteiten in het goederenverkeer met het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft grote gevolgen voor uw bezoek aan de Nederlandse shortsea-terminals. Zonder digitaal voorgemeld douanedocument via Portbase, krijgt u geen toegang tot de shortsea-terminal.

Hoe voorkomt u dat u na Brexit bij de shortsea-terminal voor een dichte poort staat?

Voordat u naar de haven vertrekt, checkt u in Portbase of het douanedocument correct is voorgemeld bij de shortsea-terminal. Of vraag uw transportplanner om dit voor u te doen. Ga nooit rijden als het douanedocument en/of de boeking niet in orde zijn. De poort blijft voor u dicht!

Wat moet uw opdrachtgever of transportplanner doen om te voorkomen dat u bij de shortsea-terminal wordt teruggestuurd?

1. Aangifte doen van de te vervoeren goederen bij de Douane.

2. De overtocht voor de lading boeken bij de shortsea operator. Na Brexit zijn hier extra douanegegevens voor nodig.
3. Het douanedocument digitaal via Portbase voormelden bij de shortsea-terminal.

Wat gebeurt er als u toch zonder de juiste voorbereiding naar de shortsea-terminal rijdt?

U krijgt geen toegang tot de terminal en wordt verwezen naar een parkeerplaats elders. Hier kunt u de douaneformaliteiten en/of de voormelding via Portbase alsnog in orde maken.

Brexit raakt ook u. Zorg dat u er klaar voor bent.

- ✓ Registreer u vandaag nog bij Portbase.
- ✓ Voordat u gaat rijden, checkt u altijd zelf via Portbase of het douanedocument bij de shortsea-terminal bekend is en correct is voorgemeld. Of vraag anders uw transportplanner dit voor u te doen.
- ✓ Vertrek dan pas naar de haven!

Alle benodigde informatie vindt u op WWW.GETREADYFORBREXIT.EU





Aanvalsplan rederij/cargadoor

Wat kan de rederij/cargadoor doen?

Bewustwording creëren in eigen organisatie

1. Werkproces na Brexit intern bekend en georganiseerd?
2. Wat is er hiervoor nodig van de klant?
3. Is de klant hiervan op de hoogte?
4. Medewerkers startklaar?

Communiceer en maak afspraken

1. Informeer uw klanten: zo werkt het na Brexit (website en mailing)
2. Neem contact op en maak goede afspraken wie wat doet



Hoe kan **Get Ready for Brexit** helpen?

Get Ready for Brexit (GRFB)

Gezamenlijke campagne helpt

1. Centrale, gezamenlijke GRFB-website, aanpak en uitingen: www.getreadyforbrexit.eu
2. Ondersteunen aanpak terminals, ketenpartijen en brancheorganisaties: hergebruik campagnemiddelen en ondersteuning op maat

Doel

1. Doorstroming in Nederlandse havens bevorderen
2. Imago Nederlandse havens bewaken

Hoe kan GRFB helpen?

Ondersteunen klantcommunicatie rederij/cargadoor

- Concept mailing: “Bent u klaar voor Brexit?” (oproep algemeen)
- Flyer Brexit raakt u ook (voor kleine klanten)

Download via:

<https://www.getreadyforbrexit.eu/downloads/#informereren-markt>

Verwijs, deel en gebruik

- Hergebruik GRFB-campagnemiddelen
- GRFB nieuwsbrieven: 1^e week december, 1^e week januari
- GRFB social media berichtgeving



Snel via de Nederlandse havens



Brexit raakt ook u!

Vanaf 1 januari 2021 nieuwe spelregels in de Nederlandse havens:

- Vooraf eerst aangifte doen bij de Douane
- Douanedocumenten altijd digitaal via Portbase voormelden bij de shortsea-terminal

Let op! Als rederij/cargadoor mogen wij uw containers vanaf 1 januari 2021 alleen vervoeren als aan bovenstaande voorwaarden is voldaan. Zo niet, dan staat uw lading in de haven stil.

Zorgt u dat u op tijd klaar bent? Deze acties moet u (zover nog niet gedaan) nú doen:

1. **Regel bij de Douane een EORI-nummer.** Elk importerend of exporterend bedrijf heeft van de Douane een uniek identificatienummer nodig.
2. **Maak afspraken met een douaneagent** voor het indienen van invoer- en/of uitvoeraangiften bij de Douane. Doe dit snel. De toeloop bij douaneagenten is groot.
3. **Registreer u bij Portbase** voor het digitaal voormelden van de douanedocumenten bij de shortsea-terminal. U kunt ook de douaneagent vragen dit voormelden voor u te doen.

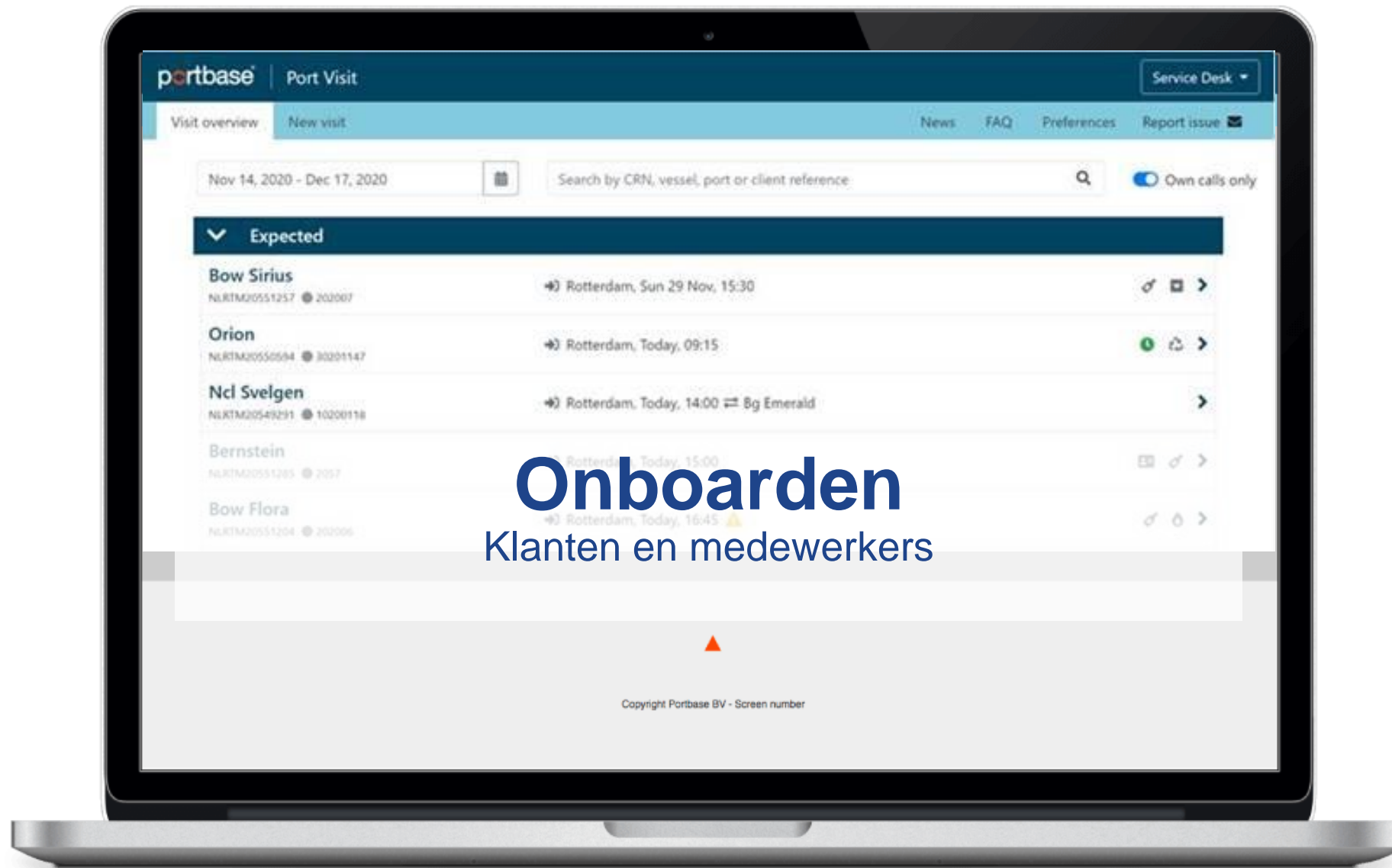
Als rederij hebben wij bij uw containerboeking bovendien [meer \(douane\)gegevens](#) nodig.

Maak er vandaag nog werk van! Alle informatie over hoe ook in 2021 uw shortsea-containers snel door de Nederlandse havens gaan leest u op:

www.getreadyforbrexit.eu



Hoe kan **Portbase** helpen?



www.getreadyforbrexit.eu

Wat betekent Brexit voor u als expediteur?

Ontdek hoe het werkt voor u... ▾

Uw voorbereidingstijd tot Brexit

31

dagen

10

uren

14

minuten

Brexitloket > Brexit Impact Scan

'Brexit raakt mijn onderneming niet.' Weet u dat zeker?

www.brexitloket.nl/impactscan

www.tln.nl/onderwerp/brexit

voor Nederlandse transport- en logistieksector nog onduidelijk"

Waar bent u naar

www.douane.nl

Brexit komt eraan

Doet u zaken met het Verenigd Koninkrijk?

> Bereid u voor op Brexit

be smart.
get connected.

www.portbase.com/brexit
www.support.portbase.com

Zoek services

Ik ben...

☐ import

☐ export

Type lading

Betrokken instantie

zoeken

Laatste brexit nieuws

www.evofenedex.nl



Afsluiting bijeenkomst

Lodewijk Wisse



**GET READY
FOR BREXIT**

Swiftly through the Dutch ports

Geen document. Geen vervoer.

www.getreadyforbrexit.eu

