



Aan de ODB-ferry leden

**Douane  
Landelijk Kantoor**

Laan op Zuid 45  
3072 BD Rotterdam  
www.douane.nl

**Contactpersoon**  
Hans Klunder  
hm.klunder@belastingdienst.nl

**Datum**  
19 november 2020

**Team**  
DLK

**Behandeld door**  
Hans Klunder

**Onze Referentie**  
WdV13112020

**Uw referentie**

**Betreft:** Fysieke Douane controles op de ferryterminals per 1 januari 2021

## Inleiding

Het Verenigd Koninkrijk (VK) heeft op 31 januari 2020 de Unie verlaten. Vanwege de huidige overgangperiode, zullen daarom vanaf 1 januari 2021 Douane formaliteiten gaan gelden en zal de Douane administratieve en fysieke controles gaan uitvoeren op de goederenstroom die vanaf het VK de ferryterminals in Nederland (NL) opkomt en vertrekt. Deze brief geeft informatie over de wijze waarop de fysieke douanecontroles zullen gaan plaatsvinden.

## Huidige werkwijze op de containerterminals

Op de containerterminals worden fysieke douanecontroles uitgevoerd. De cargadoors en de terminals krijgen de controles elektronisch aangezegd door het Inspectieportaal van Portbase. Uiteraard vinden er ook niet vooraf aangekondigde controles plaats.

## Toekomstige werkwijze op de ferryterminals

Op de ferryterminals zal dit in de eerste maanden van 2021 anders gaan. Afsproken is dat douanecontroles in de eerste maanden na 1 januari 2021 niet aangezegd zullen worden door het Inspectieportaal van Portbase maar generiek zullen plaatsvinden. In de praktijk houdt dit in dat douanemedewerkers de ferryterminals zullen betreden en aldaar units zullen uitkiezen om te onderwerpen aan een fysieke controle. Een fysieke controle kan plaatsvinden op 3 manieren:

- 1) door gebruikmaking van de mobiele scan;
- 2) door gebruikmaking van speurhonden;
- 3) door openmaken en bekijken van de unit en eventueel een deel van de inhoud.

Alle ferryterminals hebben een ruimte op hun terrein ingericht waar deze controles uitgevoerd kunnen worden of hebben hierover afspraken gemaakt met de Douane.

## **Douane controle locatie**

De Douane zal zo mogelijk controleren op het ferryterminalterrein. Echter, deze controles of andere informatie kunnen voor de Douane aanleiding zijn om de unit aan een nader onderzoek te willen onderwerpen. In de regio Rotterdam heeft de Douane daartoe de beschikking over een tweetal controleloodsen, te weten de Rijks Inspectie Terminal (RIT) op de Maasvlakte en de Douane Controle Loods (DCL) op de Reeweg. In Vlissingen en IJmuiden beschikt de Douane niet over een eigen controle loods. In die regio's zal de Douane in een dergelijk geval in samenspraak met de betreffende ferryterminal tot een oplossing komen.

### **Douane**

Landelijk Kantoor

### **Datum**

19 november 2020

### **Onze referentie**

WdV13112020

### *Het vervoer*

Indien de Douane besluit dat zij de unit/goederen (nader) wil onderzoeken in haar controleloods op de RIT of de DCL zal de unit van de terminal naar deze locatie moeten worden vervoerd. Het vervoer van de terminal naar de RIT/DCL en terug zal dienen te geschieden door een betrouwbare (AEO gecertificeerde) vervoerder die de unit ophaalt en weer terugbrengt naar het RTO terrein van de betreffende terminal. In het geval van begeleid vervoer (zelfrijders) mag de chauffeur zelf naar de locatie rijden onder begeleiding van de Douane.

Hoewel de units het RTO terrein van de terminal fysiek verlaten, blijven deze douanetechnisch vallen onder het RTO regime van de betreffende terminal. Daarom moeten de units na controle ook weer terug naar de terminal en kunnen ze niet vanaf de RIT/DCL locatie verder vervoerd worden. In de administratie van de terminal/het terminalsysteem moet deze vervoersbeweging wel ingeregeld worden, omdat te allen tijden duidelijk moet zijn waar een unit zich bevindt. Een fysieke controle wordt door de Douane aangezegd aan de terminal en aan de aangever. Als de controle afgerond is, wordt dit ook weer medegedeeld aan de terminal en de aangever zodat in voorkomend geval het vervoer terug naar de terminal in gang kan worden gezet.

### *Kosten*

De Douane rekent geen kosten voor het uitvoeren van een controle. Vervoerskosten van de unit zijn geen controlekosten. Deze kosten komen dan ook ten laste van de aangever van de unit. De vervoerder werkt in opdracht van de terminal omdat de unit gedurende de controle douanetechnisch onder het RTO regime blijft en de verantwoordelijkheid bij de terminal ligt.

## **Verlegging**

Op verzoek van de aangever van de invoeraangifte kan na toestemming van de Douane de fysieke controle verlegd worden, dan worden de units/goederen niet op het ferryterrein gecontroleerd maar op de plaats van lossing van de goederen in Nederland.

Voor uitgaande goederen kan dit in de toekomst als de controles elektronisch worden aangezegd op verzoek en na toestemming van de Douane op de plaats van lading van de goederen.

## **Toekomstige werkwijze**

In de loop van 2021 zullen ook de controles op de ferryterminals worden elektronisch worden aangezegd aan aangevers en terminals door gebruikmaking van het Inspectieportaal van Portbase net zoals nu op de containerterminals gebeurt. In het geval de ferryterminal AEO gecertificeerd is gebeurt dit - ruim - voor ETA zodat bij lossing van het schip bekend is welke units in controle zijn gevallen. In de uitgaande stroom zal een controleaanzegging volgen op de arrival at exit melding. Uiteraard zullen ook dan net als nu op de containerterminals ook niet vooraf aangekondigde controles plaatsvinden.

## **Douane**

Landelijk Kantoor

## **Datum**

19 november 2020

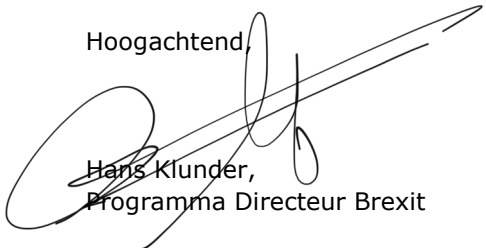
## **Onze referentie**

WdV13112020

## **Meer informatie**

Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met uw klantmanager.

Hoogachtend,

  
Hans Klunder,  
Programma Directeur Brexit