



**GET READY
FOR BREXIT**

Snel via de Nederlandse havens

Handboek Brexit in de Nederlandse havens



Versienummer 3 - 1 november 2019

Dit is een levend document, net als de Brexit.
Check daarom regelmatig de website. Hier
vindt u altijd de laatste versie!

Inhoudsopgave

Get Ready for Brexit - Snel via de Nederlandse havens.....	3
Douane en Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit	7
Ketenoplossing Brexit.....	12
Ketenoplossing Brexit voor shortsea.....	14
Ketenoplossing Brexit voor ferry.....	19
Tabel extra zendingsgegevens bij shortsea- en ferryboeking.....	26
Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer	28
Kom in actie!	31
Hoe aan te sluiten	33
Lijst met door de Douane niet toegestane goederenomschrijvingen.....	37

Get Ready for Brexit

Snel via de Nederlandse havens

31 januari 2020 is de nieuwe deadline dat het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie verlaat. Wat de uitkomst van de politieke onderhandelingen ook is: zowel bij een deal als no-deal ontstaan in het shortsea- en ferryverkeer douaneformaliteiten. In het geval van een no-deal al direct op 1 februari 2020! Maar ook bij een deal zijn douaneformaliteiten - anders dan velen wellicht denken - na een overgangsperiode tot 1 januari 2021 een vaststaand gegeven. Het Verenigd Koninkrijk wordt een derde land. Door ons als logistieke keten hier nú gezamenlijk op voor te bereiden, kan alle lading ook straks snel via de Nederlandse havens. Doen wij dat niet, dan staan wij met elkaar stil. Get Ready for Brexit!



Gezamenlijke campagne Get Ready for Brexit zet logistieke keten in beweging

'Get Ready for Brexit' is een gezamenlijke campagne om met name exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten en vervoerders te informeren over de stappen die zij nú moeten zetten, om ook na de Brexit snel via de Nederlandse havens te vervoeren. Alle informatie over de Nederlandse aanpak leest u op www.getreadyforbrexit.eu.

Eén oplossing voor Brexit in de Nederlandse havens

Brancheorganisaties Deltalinqs, evofenedex, FENEX en TLN (inclusief de AFTO namens de deelmarkt ferry-transport en de AZV namens de deelmarkt containervervoerders) hebben samen met Portbase het initiatief genomen om de logistieke ketens van de shortsea- en ferrysector tijdig klaar te stomen voor Brexit. De Nederlandse ketenoplossing voorziet in het 100% digitaal en geautomatiseerd afhandelen van douaneformaliteiten, met optimaal

hergebruik van data. Alle informatie gaat de lading vooruit. Zowel voor het shortsea- als het ferryverkeer ontstaat één ingang voor alle deelnemende terminals. Op die manier wordt slim toezicht van de Douane mogelijk, met minimale inbreuk op het digitale proces. Na de Brexit is het nog aantrekkelijker om juist via de Nederlandse havens van en naar het Verenigd Koninkrijk te vervoeren.

Brexit-impact op Nederland

55% van de shortsea-overslag en 90% van de RoRo-overslag in de Nederlandse havens betreft handel met het Verenigd Koninkrijk.

Met medewerking van

De ketenoplossing voor Brexit in de Nederlandse havens is tevens tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Nederlandse Douane, de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, de ferrymaatschappijen, een groot aantal shortsea-terminals en de Vereniging van Rotterdamse Cargadoors. De Nederlandse oplossing is in overeenstemming met Europese wetgeving.

Snel via de Nederlandse havens

- Eén centrale ingang voor alle terminals
- Via Portbase gaat alle informatie de lading vooruit
- 100% digitaal en geautomatiseerd
- Optimaal hergebruik van data
- Slim toezicht Douane met minimale inbreuk in het logistieke proces

Deelname van elke logistieke schakel

Voorwaarde om de Nederlandse ketenoplossing te laten werken, is dat elke schakel in de logistieke keten meedoet en zich tijdig voorbereidt. Wanneer één partij verzaakt, staat de keten stil. Met als gevolg files en lange wachttijden. Van exporteur, importeur, expediteur en douaneagent tot vervoerder, terminal, rederij, cargadoor en ferrymaatschappij: iedere partij heeft vanuit zijn eigen rol een taak en verantwoordelijkheid. Wanneer iedereen steeds tijdig actie onderneemt en de juiste (douane)informatie doorgeeft, reist ook na de Brexit alle lading snel van en naar het Verenigd Koninkrijk. Dat werkt via de Nederlandse ketenoplossing heel eenvoudig. Dit handboek vertelt u hoe dat in elkaar steekt.



'Het havenbedrijfsleven bereidt zich in volle vaart voor op de Brexit. Immers: de best voorbereide haven zal een voorkeurspositie genieten binnen het Europese speelveld.'

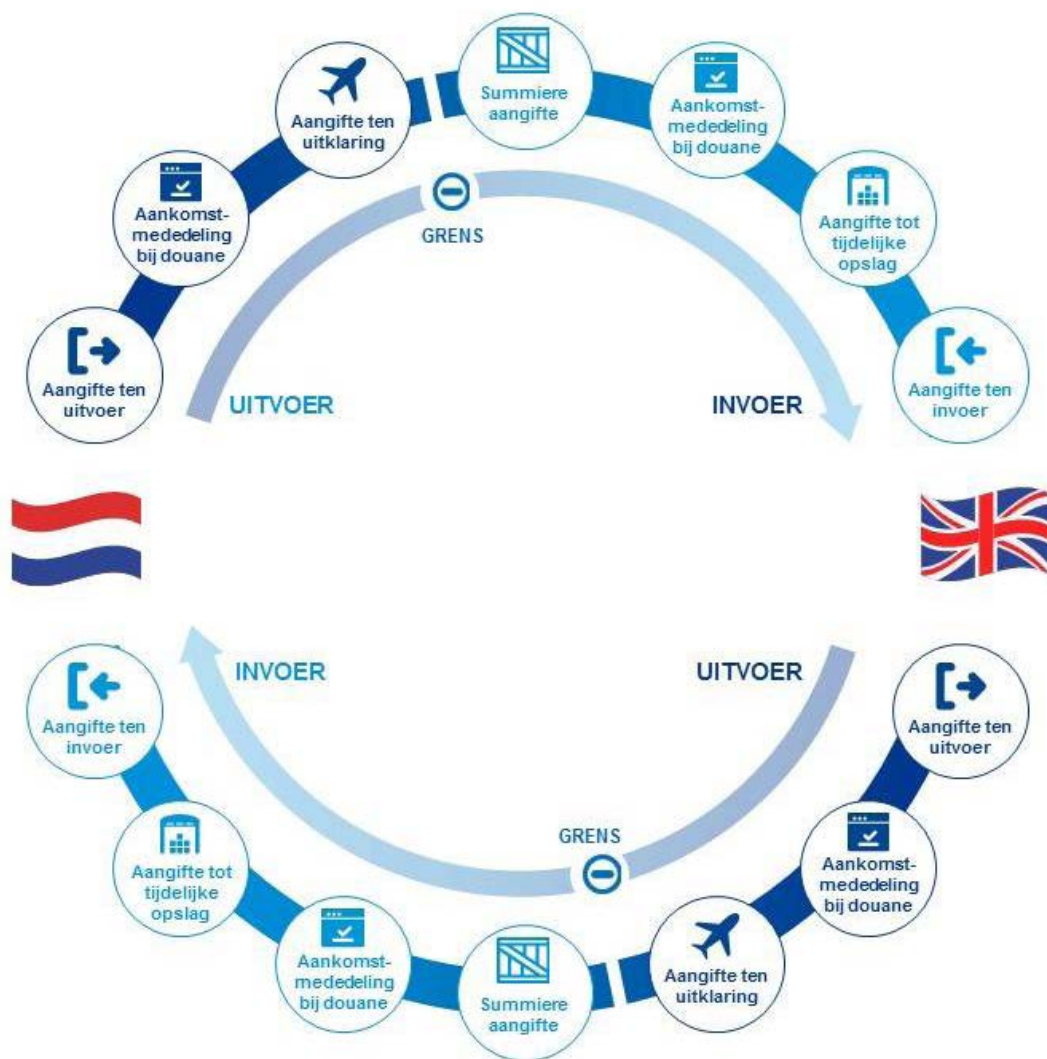
Voor veel bedrijven een nieuwe werkelijkheid

Volgens cijfers van de Nederlandse Douane doen circa 35.000 Nederlandse bedrijven zaken met het Verenigd Koninkrijk, maar importeren of exporteren verder niet buiten de Europese Unie. De Douane en douaneformaliteiten zijn daarmee voor hen onbekend terrein.

Impact van Brexit in cijfers

- Nieuwe ondernemingen: 35.000
- Proces invoer: 750.000 aangiften (+18%)
- Proces uitvoer: 4.200.000 aangiften (+33%)
- Proces binnenbrengen: 1.500.000 summiere aangiften (+32%)
- Proces uitgaan: 5.200.000 summiere aangiften (+137%)

Bron: Douane



Na de Brexit zijn voor elk transport naar of vanuit het Verenigd Koninkrijk straks douanehandelingen nodig. De Nederlandse ketenoplossing helpt om hier steeds snel en gemakkelijk aan te voldoen. De exporteur of importeur - of de namens hem optredende expediteur of douaneagent - is het begin dan wel het eind van een keten waarin elke schakel wordt gevraagd telkens tijdig een of meerdere (douane)verplichtingen te vervullen. Anders staat de lading stil!

Bron: KPMG

Maak u bekend bij de Douane

Alleen al 35.000 Nederlandse bedrijven krijgen door de Brexit voor het eerst te maken met de Douane. Dat vereist tijdige voorbereiding. Afhankelijk van de keuzes die de exporteur of importeur maakt, kan dit traject tot enkele maanden in beslag nemen. Elk bedrijf dat invoert of uitvoert moet in ieder geval beschikken over een EORI-nummer. Ook als men de invoer- en/of uitvoeraangiftes via een expediteur of douaneagent doet. Wil een bedrijf zelf aangifte kunnen doen, dan is van de Douane een aparte 'Registratie elektronisch berichtenverkeer' nodig en moet software worden geïmplementeerd. Alle details leest u op de [website van de Douane](#).

Zo bereidt u zich voor op Brexit

Stappenplan voor ondernemers

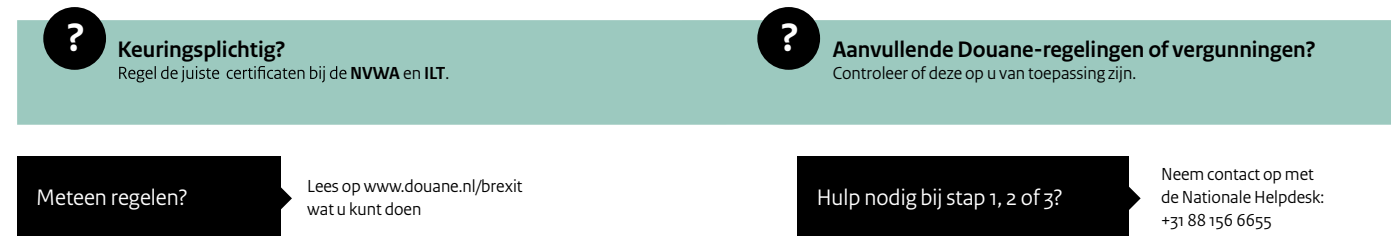


Voorbereiden kost enkele maanden!

Dit moet u in ieder geval doen:



Dit moet u misschien ook doen:

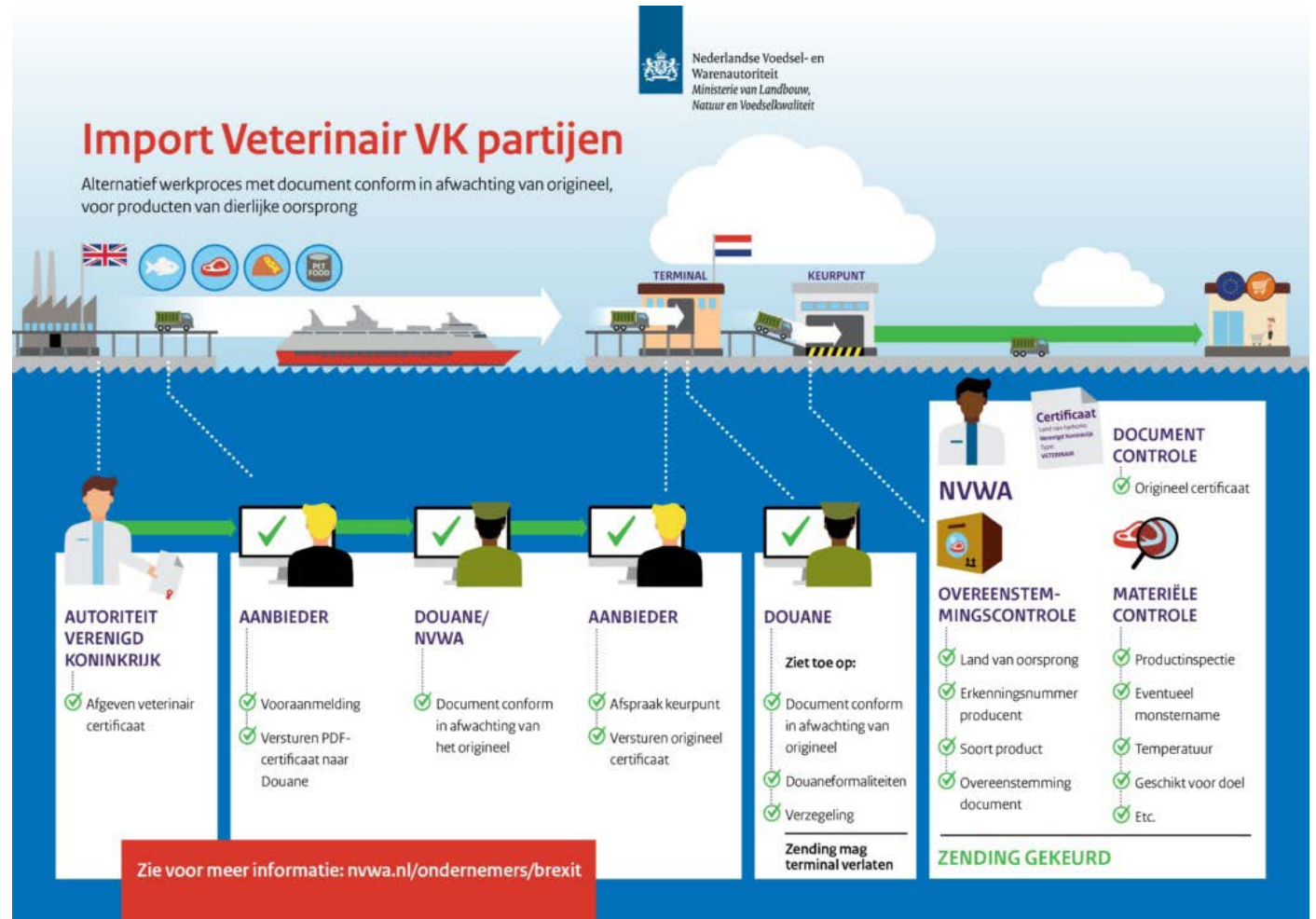


Bron: Douane

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Ongeacht de uitkomst van de Brexit-onderhandelingen, krijgt u na de Brexit te maken met extra procedures bij de import en export van dierlijke of plantaardige producten. Denk hierbij aan certificaten, fytosanitaire controles en douaneformaliteiten. Dit kan voor u leiden tot langere doorvoertijden en hogere kosten.

Op de [website van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit \(NVWA\)](https://www.nvwa.nl/ondernemers/brexit) leest u per productsoort hoe u zich kunt voorbereiden.



Bron: NVWA



'Ondernemers moeten echt in actie komen om problemen na de Brexit te voorkomen.'

Ketenoplossing Brexit

Portbase is de organisatie achter het nationale Port Community System van de Nederlandse havens. Sinds 2002 heeft Portbase ervaring in het - samen met de havencommunity - ontwikkelen van digitale oplossingen voor het vereenvoudigen en versnellen van logistieke ketens. Alle schakels doen mee: exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten, vervoerders, terminals, rederijen en cargadoors, maar ook havenautoriteiten, de Douane en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit.

Kerncijfers Portbase

- 4.000 deelnemende bedrijven in binnen- en buitenland
- +14.500 gebruikers
- Jaarlijks 90.000.000 berichten
- Ketenoplossingen voor groot aantal logistieke processen

Bewezen ketenoplossing voor deepsea is er al

Eén van de bewezen digitale ketenoplossingen van Portbase betreft het geautomatiseerd afhandelen van douaneformaliteiten voor het intercontinentale

deepsea-verkeer. Jaar in, jaar uit gaan miljoenen containers probleemloos door de Nederlandse havens. Zonder een onnodige stop op een terminal of door de Douane. Alle schakels in de logistieke keten leveren steeds tijdig via het Port Community System hun deel van de benodigde informatie. Portbase zorgt er vervolgens via verschillende services voor dat de hele keten geautomatiseerd gegevens kan verstrekken en dat data hergebruikt wordt voor diverse meldingen en aangiften. Iedereen heeft zo op het juiste moment de noodzakelijke gegevens. De containerstroom gaat altijd door.

be smart. get connected.
portbase[®]

‘De komst van douaneformaliteiten creëert ketenafhankelijkheid. De verschillende schakels in de keten zullen informatie met elkaar moeten delen om zo oponthoud te voorkomen.’



Ketenoplossing Brexit voor shortsea

Ketenoplossing Brexit voor shortsea

De bewezen ketenoplossing van Portbase voor de deepsea is bij de Brexit door de shortsea een-op-een te hergebruiken. Voor shortsea-partijen die nu al onderdeel uitmaken van logistieke ketens die tot buiten de Europese Unie reiken, is dit douane-traject bekend terrein. Voor diegenen die met het vertrek van het Verenigd Koninkrijk voor het eerst zakendoen met een land buiten de Europese Unie, betreft het een geheel nieuwe manier van werken.

In de Nederlandse ketenoplossing voor het shortsea-verkeer heeft iedere schakel specifieke (douane)verplichtingen. Wanneer elke partij steeds tijdig hieraan voldoet, loopt de logistieke keten altijd soepel door. Het merendeel van de Nederlandse shortsea-terminals stelt het gebruik van de Nederlandse ketenoplossing voor Brexit daarom verplicht. Ketenpartijen doorlopen de volgende stappen:

Voor export vanuit Nederland naar het Verenigd Koninkrijk

- De **exporteur** (of de namens hem optredende **expediteur** of **douane-agent**) doet rechtstreeks bij de Douane een (weder)uitvoeraangifte.
- Binnen enkele minuten laat de Douane aan de indiener van de aangifte weten of de goederen moeten worden gecontroleerd (op de plaats van lading) of dat de goederen worden vrijgegeven.
- Hierna meldt de exporteur (dan wel zijn expediteur, douaneagent of

vervoerder) via Portbase de essentiële (douane)gegevens van zijn containeraan de shortsea-terminal. De exporteur (of zijn vertegenwoordiger) doet dat voordat de container naar de terminal gaat. ➡

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de shortsea-terminal of deze het douanedocument heeft. Geen douanedocument betekent geen vervoer. ➡
- Vanaf de aankomst op de shortsea-terminal tot en met het vertrek per zeeschip kan de exporteur (of zijn vertegenwoordiger) de container via Portbase vervolgens real-time volgen. ➡

➡ Voor de exporteur (of de namens hem optredende expediteur of douaneagent) en vervoerder benodigde Portbase-services:

- Melding Export Documentatie
- Track & Trace Export

- Na aankomst van de container wordt de Douane via Portbase door de **shortsea-terminal** geïnformeerd over de aankomst van de container c.q. van de goederen (zogenaamde 'trader at exit' melding). 🔄
- De shortsea-terminal krijgt via Portbase door of de container douane-inspectie behoeft of dat de container vrijgegeven wordt. 🔄
- Het laden van het schip doet de shortsea-terminal aan de hand van door de rederij of cargadoor aangeleverde laadlijst. Optioneel kan dit via Portbase. 🔄
- Op basis van de definitieve laadbevestigingen van de shortsea-terminal krijgt de **rederij** of **cargadoor** van Portbase een compleet uitgaand manifest aangeboden. Met één druk op de knop stuurt de rederij of cargadoor dit op het moment van vertrek van het zeeschip naar de Douane. 🔄
- Zodra het manifest ontvangen is door de Douane en het vertrek van het schip aan de Douane is bevestigd, stuurt de Douane rechtstreeks aan de exporteur (of zijn vertegenwoordiger) de uitgaansbevestiging (confirmation of exit). Dit is het officiële bewijs van uitgaan. Het exportproces is daarmee afgerond.

🔄 **Voor de shortsea-terminal
benodigde Portbase-services:**

- Melding Aankomst Export Containers
- Afmelding NCTS Export Containers (optioneel)
- Track & Trace Export
- Laadlijst (optioneel)

🔄 **Voor de rederij en cargadoor
benodigde Portbase-services:**

- Laadlijst (optioneel)
- Melding Lading Export Containers

Voor import vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Nederland

- Voorafgaand aan elk shortsea-traject dient de **exporteur** in het Verenigd Koninkrijk bij de Douane daar een uitvoeraangifte in en wordt een boeking gedaan bij een rederij of cargadoor om de lading te verschepen. Bij deze boeking moet de exporteur na de Brexit extra douanegegevens opgeven. Zie voor meer informatie het overzicht op pagina 26.
- De **rederij** of **cargadoor** heeft de extra gegevens nodig om via Portbase bij de Douane de ENS- en ATO-aangifte te doen. De ENS is de summiere aangifte voor binnenbrengen van alle lading aan boord van het schip in de eerste haven van binnenkomst in de EU. De ATO is de aangifte voor tijdelijke opslag voor alle lading die gelost wordt in de betreffende Nederlandse haven. 
- De Douane beslist op basis van risico-analyse welke containers het wil inspecteren en laat dit direct daarop aan de rederij of cargadoor weten. 
- Ook doet de rederij of cargadoor ruim voor aankomst van het schip aan de havenautoriteit en Douane de vereiste scheepsmeldingen. 

Voor de rederij of cargadoor benodigde Portbase-services:

- Voormelding Lading Import (4u)
- Melding Lading Import
- Inspectieportaal
- Melding Schip
- Melding Scheepsvoorraden
- Melding Bemanning en Passagiers
- Melding Gevaarlijke Stoffen
- Melding Afvalstoffen

- De ontvangende **shortsea-terminal** in Nederland ziet via Portbase welke containers de Douane wil controleren. Deze worden in het terminalsysteem automatisch geblokkeerd. Na aankomst kan direct de controle plaatsvinden. 🔄
- De shortsea-terminal ontvangt via de rederij of cargadoor de loslijst voor de te lossen containers.
- De shortsea-terminal informeert de rederij of cargadoor via de losbevestiging over de geloste containers. Portbase ontvangt een kopie van de losbevestiging en kan zo andere ketenpartijen hierover informeren. 🔄
- De **importeur** (of de namens hem optredende **expediteur** of **douaneagent**) dient voordat de lading de shortsea-terminal verlaat rechtstreeks bij de Douane een vervolgaangifte in (bijvoorbeeld een invoeraangifte).
- Via Portbase informeert de importeur (dan wel zijn vertegenwoordiger) of de **vervoerder** direct daarna de shortsea-terminal hierover. Na acceptatie van deze voormelding is de container (in de regel) zonder stop bij de Douane op de terminal op te halen. 🔄

🔄 Voor de shortsea-terminal benodigde Portbase-services:

- Inspectieportaal
- Melding Import Documentatie

🔄 Voor de importeur (of zijn vertegenwoordiger) benodigde Portbase-service(s):

- Melding Import Documentatie
- Ladinginformatie (optioneel)
- Transitaangifte (optioneel)
- Melding Voedsel en Waren (optioneel)
- Melding Domproc (optioneel)

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de shortsea-terminal of deze het douanedocument heeft. Geen douanedocument betekent geen vervoer. 🔄

🔄 Voor de vervoerder benodigde Portbase-service(s):

- Melding Import Documentatie (om namens de importeur bij de shortsea-terminal de voormelding te doen)
- Import Status

Ketenoplossing Brexit voor ferry

Ketenoplossing Brexit voor ferry

Het ferryverkeer tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk fungeert van oudsher als verlengde snelweg over het water. Vrachtwagens komen aan bij de terminal, rijden de ferry op en aan de andere kant van de Noordzee er direct weer vanaf. Zonder dat verder douaneformaliteiten nodig zijn. De Brexit maakt hier een einde aan. Een vrachtwagen zonder de juiste douanedocumenten is op de ferryterminal direct het begin van een file.

Toegespitst op de specifieke kenmerken van het ferryverkeer heeft een groot aantal partijen een ketenbrede oplossing ontwikkeld om ook na de Brexit snel en eenvoudig via de Nederlandse havens te vervoeren. Alle vier de ferryoperators in Nederland stellen het gebruik van de Nederlandse ketenoplossing voor Brexit verplicht.



*'Veel leveringen dulden geen vertraging.
Zonder ketenoplossing voor douaneformaliteiten
zijn de kosten van de Brexit voor de logistieke
keten enorm.'*



**GET READY
FOR BREXIT**

Douaneformaliteiten zijn voor de ferry-sector geheel nieuw. Bij de ontwikkeling van de ketenoplossing zijn daarom duidelijke afspraken gemaakt over wie wat en wanneer moet doen. Bestaande Portbase-services zijn hiervoor aangepast of uitgebreid en terminal-systemen ingericht.

Iedere schakel in het ferryverkeer heeft in de Nederlandse ketenoplossing specifieke douaneverplichtingen. Wanneer elke partij deze steeds tijdig voldoet, loopt de logistieke keten altijd soepel door:

Voor export vanuit Nederland naar het Verenigd Koninkrijk

- Export begint bij de **exporteur** (of de namens hem optredende **expediteur**, of **douaneagent**) die rechtstreeks bij de Douane een (weder)uitvoer-aangifte doet of een regeling douanevervoer start.
- Binnen enkele minuten laat de Douane aan de indiener van de aangifte weten of de goederen moeten worden gecontroleerd (op de plaats van lading) of dat de goederen worden vrijgegeven.
- De boekende partij (veelal de **vervoerder**) meldt rechtstreeks aan de ferryoperator de benodigde informatie over de lading en koppelt dit terug aan zijn opdrachtgever.

- Via Portbase meldt de exporteur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of vervoerder) direct daarna aan de ferryoperator het nummer (MRN) en het type van het douanedocument, het boekingsnummer en het nummer van het transportequipement (zoals trekkende eenheid, trailer, container, chassis, etc.).

- Voor de exporteur, expediteur, douaneagent of vervoerder benodigde Portbase-service:**
- Melding Export Documentatie

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de ferryterminal of deze het douanedocument heeft. Hierdoor weet de vervoerder dat de ferry-operator de lading zal accepteren en de chauffeur toegang tot de terminal krijgt. Geen douanedocument betekent geen vervoer. 🔄

🔄 **Voor de vervoerder benodigde Portbase-service:**

- Track & Trace Export

- Op het moment dat de lading arriveert op de **ferryterminal** meldt deze dit via Portbase aan de Douane. 🔄
- De ferryterminal weet binnen een aantal minuten via Portbase of de lading douane-inspectie behoeft. 🔄

🔄 **Voor de ferryterminal benodigde Portbase-services:**

- Melding Aankomst Export Containers
- Afmelding NCTS Export Containers (optioneel)

- De **ferryoperator** ontvangt via Portbase informatie over alle douane-documenten die behoren bij de lading die aan boord is gegaan. Op basis hiervan stuurt de ferryoperator op het moment dat de ferry vertrekt via Portbase met één druk op de knop een compleet uitgaand manifest naar de Douane. 🔄

🔄 **Voor de ferryoperator benodigde Portbase-service:**

- Melding Lading Export Containers

- Zodra het manifest ontvangen is door de Douane en het vertrek van het schip aan de Douane is bevestigd, stuurt de Douane rechtstreeks aan de indiener van de (weder)uitvoer-aangifte (de exporteur of zijn vertegenwoordiger) de uitgaansbevestiging (confirmation of exit). Dit is het officiële bewijs van uitgaan. Het exportproces is daarmee afgerond.

Voor import vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Nederland

- Voorafgaand aan het ferryvervoer dient de exporteur in het Verenigd Koninkrijk bij de Douane daar een douaneaangifte in. Daarna wordt een boeking gedaan bij een ferryoperator om de lading te verschepen. Bij deze boeking zijn na de Brexit extra douanegegevens nodig. Zie voor meer informatie het overzicht op pagina 26.
- De **ferryoperator** heeft de extra gegevens nodig om via Portbase bij de Douane de ENS- en ATO-aangifte te doen. De ENS is de summiere aangifte voor binnenbrengen van alle lading

aan boord van het schip in de eerste haven van binnenkomst in de EU. De ATO is de aangifte voor tijdelijke opslag voor alle lading die gelost wordt in de betreffende Nederlandse haven. 

- De Douane laat aan de ferryoperator en de ferryterminal weten welke zendingen het wil inspecteren. 
- Ook doet de ferryoperator ruim voor aankomst in de Nederlandse haven aan de havenautoriteit en Douane de vereiste scheepsmeldingen. 

Voor de ferryoperator benodigde Portbase-services:

- Voormelding Lading Import (4u)
- Melding Lading Import
- Inspectieportaal
- Melding Schip
- Melding Scheepsvoorraden
- Melding Bemanning en Passagiers
- Melding Gevaarlijke Stoffen
- Melding Afvalstoffen

- De **ferryterminal** krijgt via Portbase de melding welke zendingen de Douane wil controleren. Deze zendingen worden in het terminal-systeem automatisch geblokkeerd. Na aankomst zal de controle plaatsvinden en vrijgave gebeuren. 

 Voor de ferryterminal benodigde Portbase-service:

- Inspectieportaal

- De **importeur** (of de namens hem optredende **expediteur** of **douaneagent**) dient - voordat de lading de ferryterminal verlaat - rechtstreeks bij de Douane een opvolgende douaneaangifte in.
- Via Portbase informeert de importeur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of **vervoerder**) direct de ferryoperator hierover. Nadat deze de voormelding heeft geaccepteerd, kan de lading de ferryterminal verlaten. 

 Voor de ferryterminal, importeur (of de namens hem optredende expediteur, douaneagent of vervoerder) benodigde Portbase-service:

- Melding Import Documentatie

- De vervoerder checkt voordat zijn chauffeur gaat rijden via Portbase bij de ferryterminal of deze het douane-document heeft. Zo voorkomt hij onnodige ritten. Geen douane-document betekent geen vervoer.

 Voor de vervoerder benodigde Portbase-service(s):

- Melding Import Documentatie (om namens de importeur bij de ferryterminal de voormelding te doen)
- Import Status

Na de Brexit extra zendingsgegevens ingeven bij uw ferry- en shortsea-boeking



Na de Brexit is bij import de partij die de goederen de EU binnenbrengt (de ferryoperator of shortsea-rederij), verplicht om extra gegevens aan de Douane te sturen over de goederen die:

1. in de EU van boord gaan (ENS-aangifte).
2. in de specifieke loshaven gelost worden (ATO-aangifte).

Als boekende partij van een ferry- of shortsea-overtocht van het Verenigd Koninkrijk naar Nederland, dient u de ferryoperator of shortsea-rederij te voorzien van de gegevens die aan de Douane gestuurd moeten worden. Daarom vraagt de ferryoperator of shortsea-rederij u om na de Brexit bij uw boeking een aantal extra gegevens in te vullen. Alleen dan kan aan deze extra douaneverplichting worden voldaan.

Onderstaand het overzicht van de benodigde zendingsgegevens op boekingsniveau, op zendingsniveau en op goederenniveau.

U ziet in één oogopslag of u als boekende partij de data moet aanleveren of dat de ferryoperator/shortsea-rederij dit voor zijn rekening neemt.

Let op!

- Deze informatie betreft de aan te leveren informatie bij import. De verwachting is dat er bij export (lading vanuit Nederland naar het VK) in de eerste 6 maanden na de Brexit geen informatie hoeft te worden aangeleverd. Uw ferryoperator of shortsea-rederij heeft hierover de laatste informatie.
- De omschrijving van de benodigde data kan per boekingsportaal verschillen.

Booking

U doet per transporteenheid één ferry- of shortsea-boeking.

Wie levert de data aan?

		Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij
Booking ID	Unieke identificatie van een boeking. Maximaal 14 posities. Eerste vier posities zijn de SCAC-code van de betreffende ferryoperator.	✓	
Transport Equipment ID	Unieke identificatie van transport equipment. Bijvoorbeeld trailernummer, chassisnummer (VIN), of containernummer. Maximaal 17 posities. Afspraak bij begeleid vervoer is dat hier het kenteken van het trekkend voertuig gebruikt wordt.		✓
Equipment Type	Classificatie van het type transportequipment, volgens UN/CEFACT-standaard. Toegestane waarden zijn: • Chassis (ook gebruiken voor trucks en truck-combi's) • Container • Swap body • Trailer	✓	
Full/Empty indicator	Indicatie of het transportequipment gevuld is of leeg.		✓

Consignment

Eén ferry- of shortsea-boeking heeft minimaal één consignment (zending).

Let op! Indien er sprake is van verschillende shipper - consignee (verzender - ontvanger) relaties kan er voor iedere combinatie een consignment opgevoerd worden.

Wie levert de data aan?

		Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij
Zending ID	Max. 17 posities. Unieke identificatie van een zending. Uit te geven door de ferryoperator of shortsea-rederij. Eerste deel is gelijk aan het booking ID (max. 14 posities, laatste drie zijn het volgnummer binnen de boeking).	✓	
Customs status	Douaneregeling waaronder de zending wordt vervoerd, zoals vermeld op het begeleidend document. Waarden van toepassing zijn: • (niet gevuld) Dit houdt in dat er geen douaneregeling van toepassing is (= invoer) • Unie goederen (C) • Unie goederen in transshipment (N27) • Goederen onder geleide van een NCTS document met de status T1 (T1) • Goederen onder geleide van een NCTS document met de status T2 (T2) • Goederen onder geleide van een NCTS document (T) • Goederen uit fiscale gebieden (onder andere de Canarische eilanden) (T2F) • Goederen uit EVA landen (onder andere Noorwegen) (TV)		✓
MRN (Transit)	Nummer van het douanedocument dat de zending begeleidt. Alleen voor doorgaande transitzendingen (regeling gemeenschappelijk Douane vervoer)		✓
Original place of dispatch	Laadhaven	✓	
Final place of discharge	Loshaven	✓	
Shipper EORI number en/of Shipper name and address	EORI-nummer van de verzender van de goederen. Indien niet bekend: de naam en adres van de verzender (Definitie verzender: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet). Bij groupage-zendingen kan hier ook het laadadres van de grouper worden opgegeven.		✓
Shipper contact details	Alleen als geen EORI-nummer is opgegeven: contactgegevens (naam, telefoonnummer, e-mailadres) van de verzender (Definitie verzender: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet).		✓

Vervolg Consignment

		Wie levert de data aan?	
		Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij
Consignee EORI number en/of consignee name and address	EORI-nummer van de ontvanger van de goederen. Indien niet bekend: de naam en adres van de ontvanger (Definitie ontvanger: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet). Bij groupage-zendingen kan hier ook het losadres van de grouper worden opgegeven.		✓
Consignee contact details	Alleen als geen EORI-nummer is opgegeven: contactgegevens (naam, telefoonnummer, e-mailadres) van de ontvanger. (Definitie ontvanger: dit kunnen meerdere partijen zijn in de supply chain. De boekende partij voldoet).		✓
Optioneel			
Seal number	Zegelnummer van transportequipment waarin zending vervoerd wordt.		✓

Goods item

De Douane vereist goederenomschrijvingen die de aard van de goederen afdoende omschrijven. Voor iedere (specifieke) goederenomschrijving (goods item) dient een aparte regel opgevoerd te worden.

Let op! Eén consignment (zending) heeft minimaal één goods item.

		Wie levert de data aan?	
		Ferryoperator/ shortsea-rederij	Boekende partij
Goods description	Beschrijving van de goederen waaruit de Douane de aard van de goederen kan afleiden. De Douane heeft een lijst gemaakt van niet toegestane goederenomschrijvingen (klik hier). Voor de volledigheid vindt u deze ook als bijlage bij dit document.		✓
Sequence number	Volgnummer van goods item binnen consignment.		✓
Type of packages (UN-code)	2-lettercode; classificatie van de zichtbare verpakking (buitenverpakking) van de goederen, conform de ISO-standaard (Recommendation 21).		✓
Number of packages	Aantal verpakkingen per goods item.		✓
Item gross weight (KG)	Brutogewicht van de goederen per goods item.		✓
Optioneel			
Shipping marks and labels	Merken en nummers waaraan de goederen te herkennen zijn.		✓
HS-code	Classificatie van de goederen conform het Harmonized System.		✓
UN number	Verplicht indien goederen een gevaarlijke stof bevatten. Het UN-nummer van deze stof, conform IMDG-wetgeving.		✓
Hazard Class	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De IMO-gevarenklasse van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		✓
Flashpoint	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De ontbrandingstemperatuur van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		✓
Packing group danger level	Alleen van toepassing indien UN-nummer is opgegeven. De verpakkings-gevaarsclassificatie van deze stof. Kan worden gebruikt voor melding gevaarlijke stoffen aan de Havenmeester.		✓

Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer

Regeling Gemeenschappelijk douanevervoer

Apart van alle politieke onduidelijkheid over de Brexit heeft het Verenigd Koninkrijk wel al met de Europese Unie een overeenkomst gesloten over de toekomstige toepassing van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer. Zeker voor groupagelading en vervoer van lading over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar Ierland is deze regeling een alternatief voor reguliere import- en exportaangiften.

Bij gebruik van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer staan goederen vanaf het vertrekpunt tot aan de eindbestemming onder toezicht van de Douane. Aangifte doen gebeurt op de laadlocatie van de goederen. Dat kan door de goederen aan te bieden bij een douanekantoor van vertrek of eenvoudiger op de eigen locatie via een vergunning Toegelaten Afzender. Voor het passeren van de grenzen (lees de terminals) is vervolgens geen aparte uitvoer- en invoeraangifte nodig. Het douanevervoer loopt door tot de vooraf opgegeven eindlocatie. Belangrijk is wel dat de ontvanger de lading hier altijd afmeldt. In de regel gebeurt dit bij het douanekantoor van bestemming.

In een vereenvoudigde procedure kan dat via een vergunning Toegelaten Geadresseerde. Gebeurt de aanzuivering niet, dan zal de Douane bij de aangever naspeuring en zo nodig een navordering doen.

Bekende bestaande regeling

Aangiften voor de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer worden ingediend in het NCTS-systeem van de Douane. Als huidig EU-lid is het Verenigd Koninkrijk nu ook al op dit systeem aangesloten. Door de nieuwe overeenkomst met de EU blijft dit na de Brexit zo. De regeling is zowel te gebruiken voor het vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk als over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar Ierland.

Voordelen

De regeling Gemeenschappelijk douanevervoer heeft na de Brexit vooral voordelen voor:

- Aangifte van groupagelading; gebruik van de regeling voorkomt dat voor elke in een container of trailer aanwezige zending aan de grens een aparte uitvoer- en invoeraangifte nodig is;
- Vervoer over het grondgebied van het Verenigd Koninkrijk van en naar Ierland; gebruik van de regeling maakt het mogelijk om zonder telkens nieuwe douaneformaliteiten meerdere landsgrenzen te passeren.

Hoe deelnemen

Voor deelname aan de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer gelden vanuit de Douane strikte voorwaarden. Er is een aparte douanevergunning nodig, software moet worden geïnstalleerd en zekerheid worden gesteld ter dekking van mogelijk te ontstane belastingschuld.

Voor de berekening van deze zekerheid wordt uitgegaan van de waarde van de goederen.

Dit voorbereidingstraject voor deelname heeft een doorlooptijd van enige maanden. Veelal is het voor een importeur of exporteur praktischer om in plaats hiervan te kiezen voor de gespecialiseerde dienstverlening van een expediteur of douaneagent.

Gebruik Portbase-services

De importeur/exporteur (of zijn vertegenwoordiger) meldt het gebruik van de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer via de Portbase-service Melding Import Documentatie of Melding Export Documentatie voor bij de shortsea- of ferryterminal. De vervoerder controleert bovendien vóór vertrek naar de terminal via de service Import Status of Track & Trace Export of deze douanestatus bij de terminal bekend is.

Let op! Bij het boeken van de lading bij een ferryoperator heeft deze bij export voor het uitgaand manifest c.q. bij import voor de Entry Summary Declaration (ENS) en Aangifte Tijdelijke Opslag (ATO) dezelfde gegevens nodig als bij een reguliere import- of exportaangifte (zie pagina 26).

Meer details over de regeling Gemeenschappelijk douanevervoer leest u [hier](#) en [hier](#) op de website van de Douane.

Kom in actie!

Welke rol u in de logistieke keten van en naar het Verenigd Koninkrijk ook heeft: de tijd tot aan de Brexit is kort! Maak uzelf (zo nodig) bekend bij de Douane en meld u nu aan voor de voor u relevante dienstverlening van Portbase.



'Het aan elkaar knopen van ketens scheelt enorm veel tijd in de afhandeling en bespoedigt de doorstroming in de havens.'

Hoe aan te sluiten

Terminals, rederijen, cargadoors en ferryoperators kunnen rechtstreeks contact opnemen met Portbase voor nadere afspraken over aansluiten op de Nederlandse ketenoplossing. Dit kan via sales@portbase.com.

Exporteurs, importeurs, expediteurs, douaneagenten en vervoerders melden zich via de website van Portbase eenvoudig online aan voor de services Melding Export Documentatie (inclusief Track & Trace Export), Melding Import Documentatie en Import Status.

Ook voor de bulksector een oplossing

Voor het eenvoudig voldoen aan douaneformaliteiten in de bulk-sector is eveneens een passende Brexit-oplossing beschikbaar. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Portbase via sales@portbase.com.

Checklist voor bedrijven die zaken doen met het Verenigd Koninkrijk

- Zorg dat u over een EORI-nummer beschikt.....
- Zorg dat u aangifte kunt doen in de systemen van de Douane.
 - Meld u aan bij een douaneagent of expediteur.
 - Of haal de benodigde software in huis en vraag een Registratie elektronisch berichtenverkeer aan bij de Douane (alleen als u zelf uw aangifte gaat doen).....
 - Bent u keuringsplichtig? Regel dan de juiste certificaten bij de NVWA en de ILT
 - Controleer of aanvullende douaneregelingen of -vergunningen op u van toepassing zijn.
- Meld u bij Portbase aan voor de services Melding Export Documentatie (inclusief Track & Trace Export), Melding Import Documentatie en/of Import Status via web of EDI*.....
- Check uw incoterms.
- Neem uw lopende contracten met toeleveranciers onder de loop.



* Bij Melding Import Documentatie is tevens per aankomstterminal een terminalcontract nodig. Portbase assisteert hierbij. U krijgt het terminalcontract ter ondertekening aangeboden tijdens het invullen van het online aanvraagformulier.

Get Ready for Brexit

Meer informatie over de Nederlandse ketenoplossing vindt u op www.getreadyforbrexit.eu. De website toont onder meer hoe u in 5 stappen klaar bent voor de Brexit in de Nederlandse havens.

'Ready for Brexit' stempel

Zodra u bent aangesloten op de voor u essentiële services, kunt u via info@getreadyforbrexit.eu het digitale 'Ready for Brexit' stempel aanvragen. Dit kunt u daarna gebruiken in al uw uitingen om te benadrukken dat u goed voorbereid bent voor Brexit!

Door ons via hetzelfde mailadres uw logo (minimaal 400px breed en/of hoog) te sturen, vermelden we u bovendien op de website van Get Ready for Brexit.



De Portbase-services voor Brexit van A tot Z

- Afmelding NCTS Export Containers: door de terminal bij de Douane afmelden van NCTS-documenten voor uitgaande lading (T1 en T2).
- Import Status: real-time zicht op importlading.
- Inspectieportaal: alle scan- en fysieke controles compleet in beeld.
- Laadlijst: door de rederij of cargadoor versturen van laadlijsten aan containerterminals.
- Ladinginformatie: Direct toegang tot de eigen B/L's aan boord van een schip.
- Melding Aankomst Export Containers: de terminal ontvangt alle douanedocumenten en kan de arrival at exit melden.
- Melding Afvalstoffen: efficiënt de afvalstoffen aan boord opgeven.
- Melding Domproc: optimaal gebruik van vereenvoudigde douaneregelingen.
- Melding Export Documentatie: eenvoudig aan de terminal voormelden van alle douanedocumenten voor export.
- Melding Gevaarlijke Stoffen: efficiënt de gevaarlijke stoffen aan boord melden aan de Havenmeester.
- Melding Import Documentatie: eenvoudig aan de terminal voormelden van douanedocumenten voor import.
- Melding Lading Export Containers: door de rederij, cargadoor of ferrymaatschappij indienen van uitgaande douanemanifesten bij de Douane.
- Melding Lading Import: bij de Douane summier aangiften (ATO) indienen.
- Melding Bemanning en Passagiers: praktische manier voor het aanleveren van bemannings- en passagierslijsten.
- Melding Scheepsvoorraden: elektronisch melden van scheepsvoorraden aan de Douane.
- Melding Schip: de centrale ingang voor alle scheepsmeldingen.
- Track & Trace Export: real-time zicht op iedere exportcontainer.
- Voormelding Lading Import (4u): bij de Douane Entry Summary Declarations (ENS) indienen.

Meer informatie over de verschillende Portbase-services vindt u **hier**.

U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met Portbase:

T +31 (088) 625 25 34

E sales@portbase.com

W www.portbase.com



**Lijst met door de Douane
niet toegestane
goederenomschrijvingen**



EUROPESE COMMISSIE
DIRECTORAAT-GENERAAL
BELASTINGEN EN DOUANE-UNIE
Douanebeleid
Douanebeleid en elektronische douane

Brussel, 21 september 2007
TAXUD/1402/2007 definitief - NL

Werkdocument

ONTWERP

Aanwijzingen over aanvaardbare en onaanvaardbare termen voor de beschrijving van goederen op de summiere aangifte bij binnenkomst en bij uitgang

1. INLEIDING

In bijlage 30bis, die bij Verordening (EG) nr. 1875/06¹ aan de uitvoeringsbepalingen van het Douanewetboek werd toegevoegd, is bepaald dat de summiere aangiften "een duidelijke en voldoende nauwkeurige omschrijving van de goederen" moet bevatten "om identificatie door de douane mogelijk te maken". Algemene formuleringen, zoals "geconsolideerd", "algemeen" of "onderdelen" kunnen niet worden aanvaard. De Commissie zal een lijst van dergelijke algemene formuleringen publiceren. Wanneer de goederencode wordt opgegeven, behoeven de goederen niet te worden omschreven. Doel van onderhavige aanwijzingen is te voldoen aan de wettelijke eisen voor de publicatie van een dergelijke lijst.

Deze wettelijke eisen worden gesteld omdat de douane de risicoanalyse moet kunnen baseren op een voldoende omschrijving van goederen wanneer de indiener van de summiere aangifte geen goederencode opgeeft. In dat geval zou de douane, als gevolg van een te vage omschrijving, niet in staat zijn de zendingen te identificeren die een gevaar zouden kunnen vormen voor de EU en haar burgers. Dit zou tot onnodige en veel geld kostende haperingen in de toeleveringsketen kunnen leiden, zoals fysieke controles om te achterhalen om welke goederen het nu echt gaat.

De lijst van algemene, onaanvaardbare bewoordingen en de alternatieven die voor de douane wel aanvaardbaar zouden zijn, hierna "de lijst" genoemd, gaat hierbij.

2. BEGINSELEN

- 2.1. De lijst is niet volledig; zij bevat slechts voorbeelden van aanvaardbare en onaanvaardbare bewoordingen ter oriëntatie.
- 2.2. De lijst is niet onveranderlijk; er kan van worden uitgegaan dat er steeds nieuwe, onaanvaardbare termen zullen worden aangetroffen die van tijd tot tijd aan de lijst moeten worden toegevoegd. Dit zal worden gedaan door de Commissie, in samenwerking met de lidstaten.

Om te beginnen wordt voorgesteld dit punt op elke vergadering van het Comité Enig Document aan de orde te stellen. Uit de ervaring zal dan wel blijken of dit werkelijk nodig is. In de beginperiode kan het misschien nodig zijn de lijst vaker bij te werken; het comité zou hierover dan via de schriftelijke procedure een besluit kunnen nemen.

- 2.3. Daar de EU veeltalig is, moet deze lijst in alle officiële talen van de EU bestaan en wordt daarom in al deze talen vertaald.

3. PUBLICATIE

Om deze veranderlijke lijst snel te kunnen bijwerken, wordt deze op de website van DG TAXUD bekendgemaakt ten behoeve van alle mogelijk betrokkenen.

¹ <http://europa.eu.int/eur-lex/lex/JOIndex.do?year=2006&serie=L&textfield2=360&Submit=Rechercher>

BIJLAGE

Voorbeelden van aanvaardbare en onaanvaardbare goederenomschrijvingen

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Agricultural products Landbouwproducten	Oranges, Fish, Rice, Bread Sinaasappelen, vis, rijst, brood	
Aid consignments Hulpgoederen	Blankets, Medications Dekens, medicijnen	
Animals Dieren	Horse, Poultry, Bovine Paarden, kippen, runderen	
Apparel Kleding	Men's Shirts, Lingerie, Girls' Vests, Boys', Jackets Overhemden voor heren, damesondergoed, jasjes voor jongens of meisjes	
Appliances Huishoudapparaten	Refrigerator, Stove, Microwave Oven, Coffee Machines Koelkasten, ovens, magnetrons, koffiezetapparaten	
Auto Parts Auto-onderdelen	Automobile Brakes, Windshield Glass for Automobiles Autoremmen, voorruit voor auto's	
Caps Doppen	Plastic Caps Kunststof doppen	
Chemicals, hazardous Chemicaliën, gevaarlijke	Actual Chemical Name (not brand name) Chemische benaming (geen merknaam)	
Chemicals, non-hazardous Chemicaliën, niet-gevaarlijke	Actual Chemical Name (not brand name) Chemische benaming (geen merknaam)	
Cleaning products Schoonmaakmiddelen	Alcohol, Detergents Alcohol, detergentia	
Consolidated Geconsolideerd	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Didactic articles Leermiddelen	Pencils, Smart boards, Books Potloden, smart boards, boeken	
Electronics Electronica	Computers, televisions, CD Players, Walkmans, Tape Recorders, Mobile phones, Monitors, Printers Computers, televisietoestellen, CD-spelers; walkmans, bandrecorders, mobiele telefoons, monitors, printers	
Equipment Uitrusting	Oil Well Equipment, Poultry Equipment Oliebooruitrusting, uitrusting voor pluimveehouderijen	
FAK Freight All Kinds Alle soorten vracht	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Foodstuffs Levensmiddelen	Beverages (See other examples for "Agricultural products") Drank (Zie andere voorbeelden onder "landbouwproducten")	
General Cargo Algemene lading	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Gifts Cadeau-artikelen	Dolls, Remote Control Cars Poppen, autootjes met afstandbediening	
Household goods Huishoudelijke artikelen	Plates, dishes, tableware (See also examples for "appliances") Borden, schales, serviesgoed (Zie andere voorbeelden onder "huishoudapparaten")	
Industrial products Industrieproducten	(See examples for "Electronics") (Zie voorbeelden onder "elektronica")	
Iron and Steel IJzer en staal	Iron Pipes, Steel Pipes, Iron Building Material, Steel Building Material IJzeren buizen, stalen buizen, bouwmetaal van ijzer, bouwmetaal van staal	
I.T. goods IT-goederen	(See examples for "Electronics") (Zie voorbeelden onder "Elektronica")	
Leather Articles Lederwaren	Saddles, Leather Handbags, Leather Jackets Zadels, leren handtassen, leren jasjes	
Machine parts Machine-onderdelen	Pumps, Seals, Engines Pompen, dichtingen, motoren	
Machinery Machinerie	Metal Working Machinery, Cigarette Making Machinery, Sewing Machines, Printing Machines Machines voor metaalbewerking, voor het maken van sigaretten, naaimachines, drukpersen	
Machines Machines	(See examples for "Machinery") (Zie voorbeelden voor "machinerie")	
Oil Olie	Mineral oil, Plant oil Minerale olie, plantaardige olie	
Ore Erts	Iron ore, Copper ore IJzererts, kopererts	
Parts Onderdelen	(See examples for "Machine parts") (Zie voorbeelden onder "machine-onderdelen")	
Personal effects Persoonlijke goederen	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Pipes Buizen	Plastic Pipes, Steel Pipes, Copper Pipes Buizen van kunststof, staal, koper	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Plants Planten	Tulips Tulpen	
Plastic Goods Plastic artikelen	Plastic Kitchenware, Plastic House ware Plastic keukenartikelen, huishoudelijke artikelen van plastic	
Polyurethane Polyurethaan	Polyurethane Threads, Polyurethane Medical Gloves Garen van polyurethaan, medische handschoenen van polyurethaan	
Propellant Motorbrandstof	(See examples for "chemicals") (Zie voorbeelden onder "machine-onderdelen")	
Rubber Articles Artikelen van rubber	Rubber Hoses, Rubber Conveyor Belts Slangen van rubber, lopende banden van rubber	
Rod Staven	Welding Rod, Fuel rod, Copper rod Lasstaafjes, splijtstofstaafjes, staven van koper	
Said to Contain Zou bevatten	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Sanitary goods Sanitaire artikelen	Towels, Buckets, Detergents, Tooth brushes Badhanddoeken, emmers, zeep, tandenborstels	
Scrap Afval	Plastic Scrap, Foam Scrap, Iron Scrap Afval van kunststof, van schuimrubber, van ijzer	
Spare parts Reserveonderdelen	(See examples for "Machine parts") (Zie voorbeelden onder "Machine-onderdelen")	
Textiles Textiel	Linen fabric, T-shirts, (See also examples for "Apparel") Linnen weefsels, T-shirts (Zie ook voorbeelden onder "kleding")	
Tools Gereedschap	Hand tools, Electric tools Handgereedschap, elektrisch gereedschap	
Toys Speelgoed	(See examples for "gifts") (Zie voorbeelden onder "cadeau-artikelen")	
Various products Diverse producten	(See other specific examples in the table) (Zie andere voorbeelden in de tabel)	
Vehicles Voertuigen	Boats, Cars, Bicycles Boten, auto's, rijwielen	
Weapons Wapens	Daggers, Machine guns Dolken, machinegeweren	
Wires Draad	Iron and Steel Wire, Copper Wires IJzer- of staaldraad, koperdraad	

Onaanvaardbaar	Aanvaardbaar	
Wooden articles Artikelen van hout	Wooden furniture, Wooden kitchen utensils Houten meubelen, houten keukengereedschap	



GET READY FOR BREXIT

Snel via de Nederlandse havens



Initiatiefnemers Get Ready for Brexit

Vooraanstaande brancheorganisaties en Portbase als nationaal Port Community System hebben de handen ineengeslagen om de shortsea- en de ferrysector een ketenbrede Brexit-oplossing aan te reiken. Door tijdig aan te sluiten, verzekert u zich ook na de Brexit van ongestoord vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk.

Met medewerking van:

De ketenoplossing voor Brexit in de Nederlandse havens is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Nederlandse Douane, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, de ferryoperators, shortsea-terminals en de Vereniging van Rotterdamse Cargadoors. De oplossing is in overeenstemming met Europese wetgeving.

www.getreadyforbrexit.eu