

# Belscript voor terminals ter activatie vervoerders

## INTRODUCTIE

*De kans is reëel dat 31 oktober 2019 een no-deal Brexit brengt. Voor lading van en naar het VK krijgen we dan direct te maken met douaneformaliteiten. Hierdoor verandert de manier waarop wij met elkaar werken.*

*Wat verandert er na de Brexit?*

- *Allereerst doet u bij ons (zoals altijd) de boeking. Na de Brexit hebben wij hiervoor bij import meer gegevens van u nodig.*
- *Het is verplicht om douanedocumenten voor te melden aan onze via het Port Community System van Portbase. Dit voormelden kan door uw opdrachtgever(s) gebeuren of door u.*

## VRAGEN

1. *Gaat uw firma na de Brexit bij onze terminal de douanedocumenten voormelden via Portbase?*

*Nee ->*

- Wie gaat/gaan dit dan doen? <Naam noteren bedrijf op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase>*
- Weet u of deze partij(en) zich heeft/hebben geregistreerd bij Portbase? < Ja/nee noteren op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase>*
  - Bij ja: prima*
  - Bij nee: navragen contactpersoon en email/telnr. van de partij(en) die de douanedocumenten bij uw terminal gaat/gaan voormelden. Akkoord vragen dat Portbase hen benadert voor nadere toelichting. <Dit noteren op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase. >*

*Ja ->*

- Heeft uw firma zich geregistreerd bij Portbase? Voor het voormelden van importdocumenten gebruikt u de service Melding Import Documentatie. Voor het voormelden van exportdocumenten gebruikt u de service Melding Export Documentatie*
    - Bij ja: < checken op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase>.*
    - Bij nee: < noteren op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase> Klant oproepen om zich direct te registreren voor de relevante Portbase-services. Zonder correct via Portbase voorgemelde douanedocumenten komt u na 31 oktober 2019 onze ferryterminal NIET op. U mist onherroepelijk de boot en moet uitwijken naar een tijdelijke parkeerplaats, waar u 24 uur terecht kunt om alsnog de douaneformaliteiten in orde te maken. U bent dan sowieso al te laat om u voor de juiste Portbase-services te registreren. Registreren bij Portbase duurt ± 24 uur.*
2. *Wat moet u altijd doen?*
- VOORKOM DAT U STIL STAAT! Check eerst via Portbase of de douanedocumenten bij ons voorgemeld zijn voordat u naar de terminal gaat rijden.*
  - Heeft uw firma zich geregistreerd voor de Portbase-services waarmee u vooraf controleert of de benodigde douanedocumenten bij de ferryterminal bekend zijn? Voor import gebruikt u de service Import Status. Voor export gebruikt u de service Track & Trace Export.*
    - Bij ja: prima < checken op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase>.*
    - Bij nee: < noteren op Excel overzicht aangesloten klanten Portbase> Oproepen om direct bij Portbase te registreren. Als de douanedocumenten niet of onvolledig op de terminal aanwezig zijn, komt u na 31 oktober onze terminal NIET op. U mist onherroepelijk de boot en moet uitwijken naar een tijdelijke parkeerplaats. Registreer u daarom vandaag nog voor de juiste Portbase-services. Voor import gebruikt u de service Import Status. Voor export gebruikt u de service Track & Trace Export.*

# Belscript voor terminals ter activatie vervoerders

## AANVULLENDE INFORMATIE

Let op!

- Registratie bij Portbase vereist minimaal 24 uur om u aan te sluiten. In de aanloop naar een no-deal Brexit op 31 oktober 2019 wordt dit vanwege de verwachte grote drukte snel meer. Wacht daarom niet. Anders staat u na 31 oktober alsnog stil. Registreer u nu!
- Attendeer de wegvervoerder erop dat zij het zekere voor het onzekere moeten nemen; ook als opdrachtgevers aangeven het voormelden van douanedocumenten bij uw terminal zelf te doen. Roep hen op om zich ook zelf bij Portbase te registreren voor de services waarmee zij douanedocumenten kunt voormelden. In noodsituaties hebben zij het voormelden dan in eigen hand en voorkomen zij dat hun chauffeur de boot mist.

Meer informatie: [www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu)