



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Brexit Adjustment Reserve (BAR) Bedrijfslevenregeling

Arwa Mukhtar
Team BAR Bedrijfslevenregeling

24 Oktober 2022

In opdracht van:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat



Gefinancierd door
de Europese Unie



Agenda

- I. Brexit Adjustment Reserve (BAR) Bedrijfslevenregling
- II. BAR Compensatieregelingen
- III. BAR: Tegemoetkoming reeds gemaakte kosten
- IV. BAR: Tegemoetkoming nog te maken kosten
- V. Handelsrelatie met het VK
- VI. Activiteiten die onder de regeling vallen (modules)
 - I. Voorlichtingscampagnes
 - II. Opleidingen
 - III. Aanpassing ICT-Infrastructuur (1)
 - IV. Externe Consultancy
 - V. Aanpassing ICT-Infrastructuur (2)
 - VI. Kosten transportsector
- VII. Afwijzingsgronden en cumulatie (stapelen van subsidies)
- VIII. Vragenronde





Brexit Adjustment Reserve (BAR)

De Brexit Adjustment Reserve (BAR)

Bedrijfslevenregeling geeft een tegemoetkoming voor aanpassingskosten door het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie (Brexit).

De regeling bestaat uit meerdere onderdelen en is bedoeld voor ondernemers die een handelsrelatie hebben met het VK.

- **Twee compensatieregelingen** voor internationale ondernemers die een handelsrelatie hebben met het Verenigd Koninkrijk
- EU-Handelsprogramma

Disclaimer: de BAR-compensatieregelingen zijn nog niet gepubliceerd in de Staatscourant. Tot het moment van publicatie kan de regeling nog wijzigen.



BAR

Bedrijfslevenregeling

De regeling bestaat uit 2 delen: een regeling voor **gemaakte kosten** en een regeling voor **nog te maken kosten**.

- Het gaat daarbij onder meer om kosten als opleiding, voorlichtingscampagnes en ICT-aanpassingen en niet om omzetverlies.
- Voor beiden regelingen geldt: *first come, first serve*. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst in behandeling genomen, zolang er budget beschikbaar is.

Circa € 218 miljoen beschikbaar

- € 185 miljoen voor gemaakte kosten
- € 33 miljoen voor nog te maken kosten

Doelgroepen

- Ondernemers met een bestaande handelsrelatie met het VK
- Brancheorganisaties
- Energiehandelsplatform –, port-community – en terminalondernemingen
- Transportondernemingen



BAR: Tegemoetkoming reeds gemaakte kosten

Tegemoetkoming gemaakte kosten

Budget

Voor de BAR Tegemoetkoming gemaakte kosten is in totaal € 185 miljoen beschikbaar

Open

1 november 2022 tot en met 31 maart 2023

Voorwaarden

Periode waarin kosten gemaakt moeten zijn

Alleen kosten die gemaakt en betaald zijn van 1 januari 2018 tot en met 31 oktober 2022 komen in aanmerking voor subsidie

- *Met uitzondering van de door transportondernemingen gemaakte kosten voor de tijdelijke inhuur van opleggers als gevolg van de Brexit.*

Deze moeten zijn gemaakt van 1 januari 2021 tot en met 1 juni 2021.



BAR: Tegemoetkoming nog te maken kosten

Tegemoetkoming nog te maken kosten

Budget

Voor de BAR Tegemoetkoming nog te maken kosten is in totaal € 33 miljoen beschikbaar.

Open

1 november 2022 tot en met 13 december 2022

➤ *Let op: deze regeling is **6 weken** open*

Voorwaarden

Periode waarin kosten moeten zijn gemaakt

Alleen kosten die u maakt en betaalt van 1 november 2022 tot en met 1 juni 2023 komen in aanmerking voor subsidie



Ondernemers met een bestaande handelsrelatie met het VK

De subsidie is voor in Nederland gevestigde ondernemingen met een bestaande handelsrelatie met het Verenigd Koninkrijk (Engeland, Schotland, Wales en Noord-Ierland) die door de Brexit extra kosten moesten maken.

Twee mogelijkheden:

1. Ondernemingen die in 2015 - 2020 geen of slechts af en toe douaneaangifte deden en sinds 2021 de Brexit dit wel/vaker moeten doen.
2. Ondernemingen die in 2015 - 2020 meer dan af en toe douaneaangifte deden, maar:
 - In 2021 door de Brexit 25% meer douaneaangifte moesten doen ten opzichte van 2020
 - De omzet van handel met derdenlanden is door de Brexit met 25% gestegen in 2021 ten opzichte van 2020



Activiteiten die onder de regelingen vallen (modules)

1. **Voorlichtingscampagnes**
Alleen als deze niet voor de eigen onderneming is
2. **Opleidingen**
3. **Aanpassen van ICT-Infrastructuur 1**
4. **Externe Consultancy**
5. **Aanpassen van ICT-Infrastructuur 2**
6. **Kosten transportsector**

1. Voorlichtingscampagnes



Doelgroep

- Brancheorganisaties
- Ondernemers

Activiteiten die opdracht geven tot (bijv.)

- Informatieve websites opzetten
- Campagnes via sociale media
- Bijeenkomsten organiseren

Om bedrijven bewust te maken van de gevolgen van de Brexit voor handel met het VK





2. Opleidingen

Doelgroep:

Ondernemingen met een bestaande en blijvende handelsrelatie met VK

Activiteiten:

Kosten voor werknemers voor (bijv.):

1. Opleiding voor douaneprocedures in de praktijk
2. Basisopleiding tot douanedeclarant (of vergelijkbare opleiding)
3. Vakopleiding tot douanedeclarant (of vergelijkbare opleiding)
4. Opleiding fytosanitair controlemedewerker

Het verschilt per situatie voor hoeveel werknemers subsidie kan worden aangevraagd





3. Aanpassing ICT-Infrastructuur (1)

Doelgroep:

- Ondernemingen met bestaande en doorlopende handelsrelatie met het VK (en die de douaneaangifte in 2021 niet hebben uitbesteed)
- Voor de nog te maken kosten komen alleen mkb-ondernemingen in aanmerking

Activiteiten die onder de regeling vallen:

- Aanschaf van software noodzakelijk voor het doen van douaneaangiften
 - Geldt voor zowel standaardsoftware als software die op maat is gemaakt
- Andere aanpassingen aan de ICT-Infrastructuur die noodzakelijk zijn



4. Externe Consultancy



Doelgroep:

- Ondernemingen met bestaande en doorlopende handelsrelatie met VK (die de douaneaangifte in 2021 niet hebben uitbesteed)
- Onder de nog te maken kosten komen alleen mkb-ondernemingen in aanmerking

Activiteiten:

Advies van een consultant over product- en procesvereisten vanuit douaneregelgeving als gevolg van de Brexit





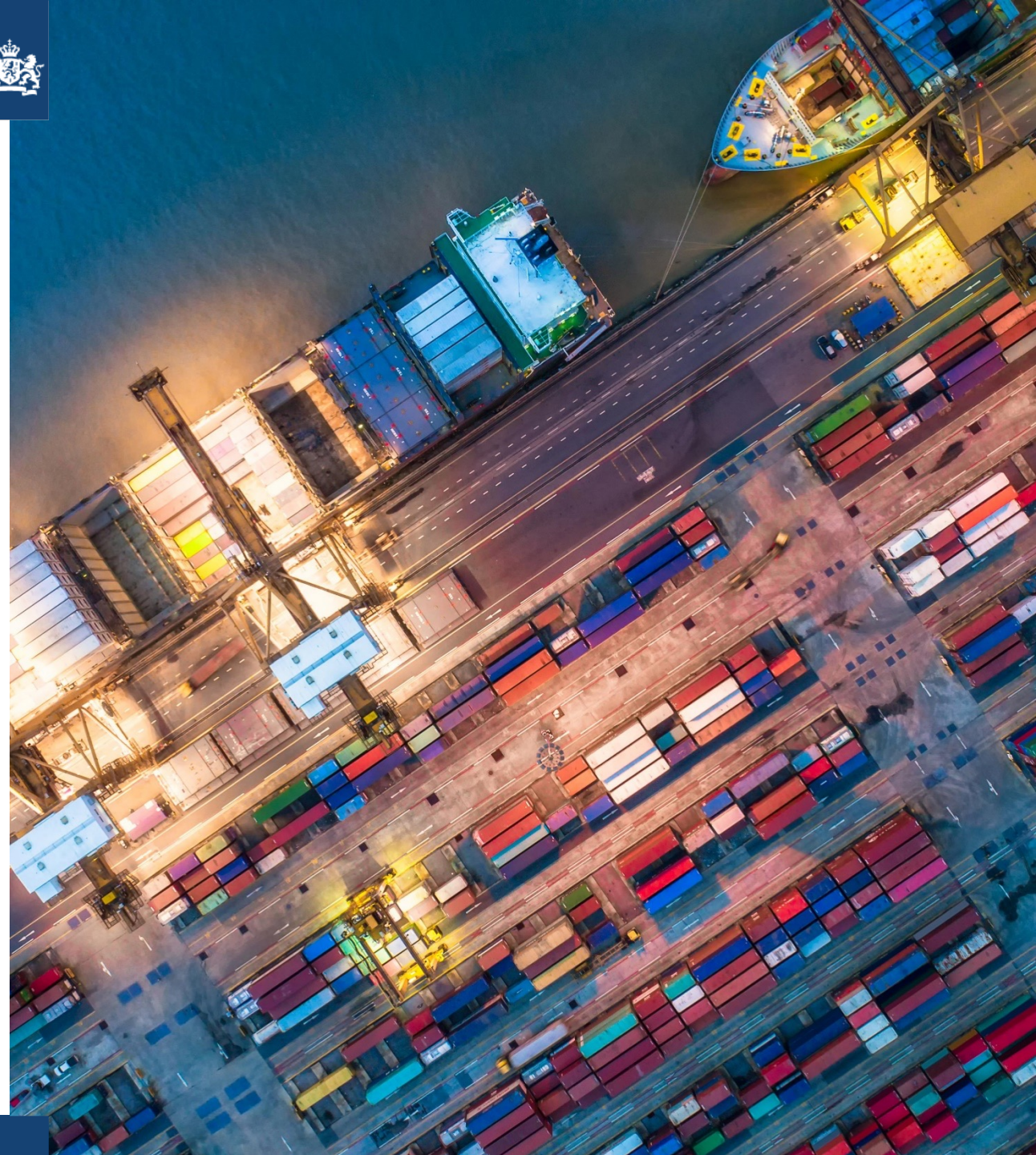
5. Aanpassing ICT-Infrastructuur (2)

Doelgroep:

- Energiehandelsplatform-ondernemingen
- Port-community ondernemingen
- Terminal-ondernemingen

Activiteiten:

Aanschaf van software die noodzakelijk is om te voldoen aan nieuwe eisen van overheden als gevolg van de Brexit





6. Kosten transportsector

Doelgroep:

- Transportondernemingen (die rijden op en van het VK)

Activiteiten:

- Huur van extra transportmaterieel. Bijvoorbeeld extra opleggers en wagens door opgelopen rittentijden
- Aanschaf van software om douaneaangifte voor derden te kunnen doen





Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Afwijzingsgronden & cumulatie (stapelning van subsidies)



Afwijzingsgronden (1)

- Als een onderneming in financiële moeilijkheden verkeert
- Als minder dan € 5.000,- van de totale omzet in 2020 is verkregen door:
 1. Handel met het VK
 2. Handel met EU-landen via het VK

Let op: dit geldt niet voor voorlichtingscampagnes



Afwijzingsgronden (2)

- Er al eerder een subsidie is verleend voor een aanvraag onder dezelfde module van dezelfde regeling

Let op: transportondernemingen moeten dus bedrijfskosten en ICT-aanpassingen in één aanvraag opgeven



Afwijzingsgronden (3)

Geen reden tot afwijzing:

- Een eerdere aanvraag of verstrekking onder een andere 'module' van dezelfde regeling is géén afwijzingsgrond
- Ook een eerdere aanvraag of verstrekking onder een andere regeling is géén afwijzingsgrond:

Een onderneming mag dus 2 (of meerdere) verschillende aanvragen doen onder reeds gemaakte kosten en nog te maken kosten



Cumulatie (op)stapelen van subsidies

- Een eerdere verstrekking voor dezelfde voor subsidie in aanmerking komende kosten, onder een andere regeling is ook geen afwijzingsgrond, maar(!):
- Hier geldt de cumulatie/het stapelen van subsidies:

Eerder verstrekte subsidies onder andere regelingen worden afgetrokken van de te verlenen subsidie

Een voorbeeld:

- de berekende subsidie bedraagt € 200.000,- en
- onder een andere regeling is € 125.000,- verstrekt voor dezelfde kosten:

Onder deze regeling kan nog € 75.000,- worden verstrekt.



Indicatietool Tegemoetkoming BAR

- > [Brexit Adjustment Reserve \(BAR\)
\(regelhulpenvoorbedrijven.nl\)](https://regelhulpenvoorbedrijven.nl)

De indicatietool geeft het volgende aan:

- of u in aanmerking komt voor subsidie;
- welke bedragen en/of percentages u kunt verwachten;
- welke documenten u met uw aanvraag mee moet sturen.

De tool geeft een indicatie, er kunnen geen rechten aan worden ontleend.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Vragen?