

INFOBLATT EXPORT (VON EU NACH UK)

DIESE ERWEITERTEN ZOLLVORSCHRIFTEN MÜSSEN SIE IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH EINHALTEN

Infolge des Brexit unterliegt der gesamte Warenverkehr zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich (VK) nun den Zollformalitäten. **Diese Zollvorschriften wurden von der britischen Regierung am 1. Januar 2022 erheblich verschärft.** Weitere Zollmaßnahmen werden am 1. Juli, 1. September und 1. November 2022 folgen. Alle europäischen Exporteure, Spediteure und Transporteure werden davon betroffen sein. Stellen Sie sicher, dass Sie vorbereitet sind! Andernfalls bleibt Ihre Fracht an der britischen Grenze oder noch früher im niederländischen Hafen stehen.

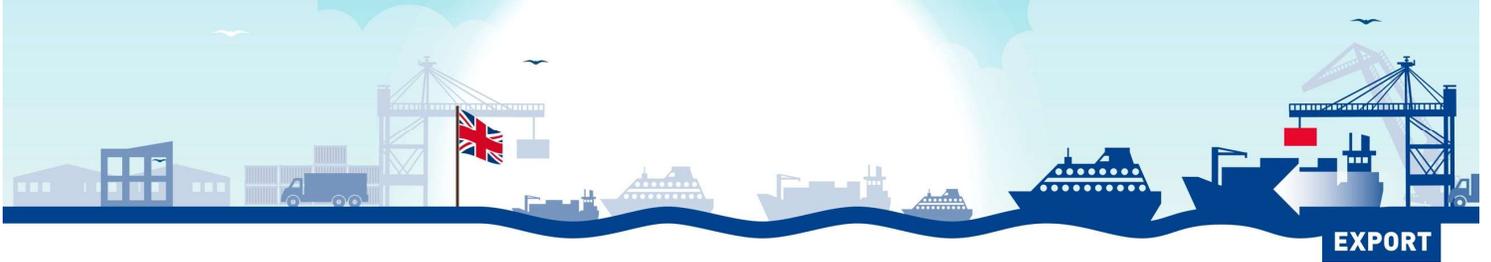
Dieses Infoblatt erläutert die derzeitigen und künftigen zusätzlichen Zollformalitäten, wie Sie von der britischen Regierung im [Border Operating Model \(BOM\)](#) beschrieben werden. Unter www.getreadyforbrexit.eu finden Sie immer aktuelle Informationen.

2021 - PHASE 1 BORDER OPERATING MODEL

Im Jahr 2021 wurde die Einfuhr von Gütern in das Vereinigte Königreich kaum durch Zollvorschriften behindert. Die Formalitäten blieben in diesem ersten Jahr nach dem Brexit begrenzt. Ausnahmen hiervon:

- Seit dem 1. Januar 2021 gelten die Einfuhrbestimmungen und Grenzkontrollen bereits für eine begrenzte Gruppe von Waren, die auf der sogenannten [kontrollierten Liste](#) stehen;
- Ein Veterinär- oder Pflanzengesundheitszeugnis ist seit dem 1. Januar 2021 für die Einfuhr von lebenden Tieren [und landwirtschaftlichen Gütern mit "hohem Risiko" wie Bäumen und Stauden](#) vorgeschrieben.

Bitte beachten! Vor dem Transport ins Vereinigte Königreich ist in der EU auch immer eine Ausfuhranmeldung erforderlich, und die Ladung muss dem niederländischen Fährterminal über Portbase vorangemeldet werden.



WIRKSAM SEIT DEM 1. JANUAR 2022 – PHASE 2 BORDER OPERATING MODEL

ZUGANG ZUM VEREINIGTEN KÖNIGREICH ÜBER PRE-LODGEMENT ODER TEMPORARY STORAGE

Seit dem 1. Januar 2022 erfolgt der Zugang zu den britischen Häfen über das Modell [pre-lodgement](#) oder [temporary storage](#). Jeder britische Hafen trifft in dieser Hinsicht seine eigenen Entscheidungen. Die Häfen, die von den niederländischen Fährgesellschaften angefahren werden, erlauben sowohl die pre-lodgement als auch die temporary storage. Weitere Einzelheiten zur Verwendung der Zugangsmodelle finden Sie [in diesem Informationsblatt](#). **Bitte beachten!** Die pre-lodgement erfordert eine Handlung des Transportunternehmens vor der Abfahrt zum niederländischen Fährterminal.

WIRKSAM SEIT DEM 1. JANUAR 2022 – PHASE 2 BORDER OPERATING MODEL

SOFORT EINFUHRANMELDUNG MACHEN

Im Jahr 2021 wendet das Vereinigte Königreich eine Übergangsregelung für die Einreichung von Einfuhranmeldungen an. Den britischen Importeuren und ihren Vertretern wurde eine sechsmonatige Verlängerung gewährt. Diese Regelung gilt seit dem 1. Januar 2022 nicht mehr. Von nun an müssen alle Waren, die in das Vereinigte Königreich eingeführt werden, sofort angemeldet werden.

WIRKSAM SEIT DEM 1. JANUAR 2022 – PHASE 2 BORDER OPERATING MODEL

VORANMELDUNG VON VETERINÄR- UND PFLANZENSCHUTZRECHTLICHE LADUNG

Ab dem 1. Januar 2022 muss der britische Importeur oder sein Vertreter die veterinär- und pflanzenschutzrechtliche Ladung im britischen IPAFFS (Import of products, animals, food and feed system) oder PEACH (Procedure for Electronic Application for Certificates from the Horticultural Marketing Inspectorate) voranmelden. Siehe auch (auf Niederländisch) [die Erklärung des niederländischen Ministeriums für Landwirtschaft, Natur und Lebensmittelqualität](#).

GEPLANT AM 1. JULY 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

OBLIGATORISCHE SICHERHEITSERKLÄRUNGEN - ENS

Ab dem 1. Januar 2022 wird eine [Entry Summary Declaration \(ENS\)](#) für alle Fracht vor der Einreise nach Großbritannien erforderlich sein. Weitere Informationen finden Sie auf der Website der britischen Regierung. Für Fracht in umgekehrter Richtung von Großbritannien in die EU ist die ENS bereits bestehende Praxis. In den Niederlanden wird diese ENS von der Fährgesellschaft durchgeführt. Bei der Buchung der Überfahrt fragt er den Carrier nach zusätzlichen Daten für diesen Zweck.



GEPLANT AM 1 JULY 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

OBLIGATORISCHE ZERTIFIZIERUNG DER MEISTEN VETERINÄR UND PFLANZENSCHUTZRECHTLICHEN LADUNGEN

Ab dem 1. Juli 2022 wird für veterinär- und phytosanitäre Ladungen aus der EU in das Vereinigte Königreich eine Veterinärbescheinigung erforderlich sein. Dies gilt für:

- alle regulierten tierischen Nebenprodukte
- alle regulierten Pflanzen und Pflanzenerzeugnisse
- Fleisch und alle Fleischerzeugnisse
- alle anderen Lebensmittel, die nicht tierischen Ursprungs sind und ein hohes Risikoprofil aufweisen.

Als niederländischer Exporteur müssen Sie das Zertifikat vor dem Transport digital bei der NVWA oder, [für bestimmte Produkte, bei einem der anderen Kontrolldienste beantragen](#). Sie tun dies über [e-CERTNL](#). Ihr Transporteur muss dann an der britischen Grenze die Ausfuhrbescheinigung vorzeigen können. Keine Einfahrt ohne Zertifikat.

GEPLANT AM 1. JULY 2022 – PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

VETERINÄRE UND PHYTOSANITÄRE FRACHTKONTROLLE AN GRENZKONTROLLSTELLEN

Ab dem 1. Juli 2022 werden Inspektionen von veterinärer - und phytosanitärer Fracht an der Außengrenze des Vereinigten Königreichs stattfinden. Dies wird an den Border Control Posts (BCP) geschehen. Dabei handelt es sich in der Regel um Siegelkontrollen, in einigen Fällen werden die Sendungen aber auch geöffnet und einer genaueren Prüfung unterzogen. Die BCP-Infrastruktur im Vereinigten Königreich befindet sich noch im Aufbau. Weitere Informationen werden folgen. Als Exporteur, Spediteur oder Frachtführer ist es wichtig, dass alle Ihre Formalitäten zu jeder Zeit in Ordnung sind. Auf diese Weise wird Ihr Besuch bei einem BCP so effizient wie möglich sein.

GEPLANT AM 1. SEPTEMBER 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

ZERTIFIZIERUNG UND KONTROLLEN FÜR ALLE MILCHPRODUKTE

GEPLANT AM 1. NOVEMBER 2022 - PHASE 3 BORDER OPERATING MODEL

ZERTIFIZIERUNG UND KONTROLLEN FÜR ALLE ÜBRIGEN VETERINÄRPRODUKTE, EINSCHLIESSLICH ZUSAMMENGESETZTER PRODUKTE UND FISCHPRODUKTE



LESEN SIE AUCH [GET READY FOR BREXIT](#)

Über die Website [Get Ready for Brexit](#) halten wir Sie über Ergänzungen und Änderungen der BOM auf dem Laufenden. Die Stückliste erfordert von allen Beteiligten in der Logistikkette eine Anpassung ihrer Prozesse und eine sorgfältige Abstimmung mit anderen Gliedern. Stellen Sie sicher, dass Sie rechtzeitig vorbereitet sind und sich mit Ihren Kettenpartnern gut absprechen, wer was macht. Gemeinsam können wir Verzögerungen verhindern!